



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุดรธานี - ช่วงอนุสรณ์สถาน - บางปะอิน
พ.ศ. ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ ววรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี - ช่วงอนุสรณ์สถาน - บางปะอิน เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวง

ข้อ ๒ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงในข้อ ๑ ตามประเภทของนายบัตร และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้ นับแต่วันที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนดเป็นต้นไป

ข้อ ๓ การใช้นายบัตรบนทางหลวงตามข้อ ๑ ถ้านายบัตรนั้นจะต้องผ่านสถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ใช้นายบัตรจะต้องเสียค่าธรรมเนียมทุกครั้ง ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรไว้เป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้นายบัตรนั้นได้เสียค่าธรรมเนียมแล้ว หรือชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น

(๒) ชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ใช้นายบัตรเสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาด่านชั่วคราวที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงอนุสรณ์สถาน - บางปะอิน
พ.ศ. ๒๕๖๘

ขาเข้ากรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์สำหรับรถยนต์ ที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์สำหรับรถยนต์ ที่มีล้อเกิน ๔ ล้อขึ้นไป
ตั้งแต่วันที่เริ่มเก็บค่าธรรมเนียมตามข้ออธิบัตกรมทางหลวงประกาศกำหนด จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาห้าปีนับแต่วันที่เริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
ประตูน้ำพระอินทร์	๔๐ บาท	๖๕ บาท
นวนคร	๔๐ บาท	๖๕ บาท
คลองหลวง	๒๐ บาท	๓๐ บาท
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาห้าปีนับแต่วันที่เริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสิบปีนับแต่วันที่เริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
ประตูน้ำพระอินทร์	๔๐ บาท	๗๐ บาท
นวนคร	๔๐ บาท	๗๐ บาท
คลองหลวง	๒๐ บาท	๓๐ บาท
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสิบปีนับแต่วันที่เริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสิบห้าปีนับแต่วันที่เริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
ประตูน้ำพระอินทร์	๔๕ บาท	๘๐ บาท
นวนคร	๔๕ บาท	๘๐ บาท
คลองหลวง	๒๐ บาท	๓๕ บาท

เข้าจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้งานยন্ত্রสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้งานยন্ত্রสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อเกิน ๔ ล้อขึ้นไป
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสิบห้าปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
ประตุน้ำพระอินทร์	๕๕ บาท	๙๐ บาท
นวนคร	๕๕ บาท	๙๐ บาท
คลองหลวง	๒๕ บาท	๔๐ บาท
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสามปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
ประตุน้ำพระอินทร์	๖๐ บาท	๑๐๐ บาท
นวนคร	๖๐ บาท	๑๐๐ บาท
คลองหลวง	๓๐ บาท	๔๕ บาท
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสามปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสามปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
ประตุน้ำพระอินทร์	๗๐ บาท	๑๑๕ บาท
นวนคร	๗๐ บาท	๑๑๕ บาท
คลองหลวง	๓๕ บาท	๕๐ บาท
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสามปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม เป็นต้นไป		
ประตุน้ำพระอินทร์	๘๐ บาท	๑๓๐ บาท
นวนคร	๘๐ บาท	๑๓๐ บาท
คลองหลวง	๔๐ บาท	๖๐ บาท

ชาวออกกรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นายบัตรสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นายบัตรสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อเกิน ๔ ล้อขึ้นไป
ตั้งแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียมที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาห้าปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
รังสิต ๑	๔๐ บาท	๖๕ บาท
รังสิต ๒	๔๐ บาท	๖๕ บาท
ม.ธรรมศาสตร์	๔๐ บาท	๖๕ บาท
วไลยอลงกรณ์	๒๐ บาท	๓๐ บาท
ตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาห้าปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสิบปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
รังสิต ๑	๔๐ บาท	๗๐ บาท
รังสิต ๒	๔๐ บาท	๗๐ บาท
ม.ธรรมศาสตร์	๔๐ บาท	๗๐ บาท
วไลยอลงกรณ์	๒๐ บาท	๓๐ บาท
ตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสิบปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสิบห้าปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
รังสิต ๑	๔๕ บาท	๘๐ บาท
รังสิต ๒	๔๕ บาท	๘๐ บาท
ม.ธรรมศาสตร์	๔๕ บาท	๘๐ บาท
วไลยอลงกรณ์	๒๐ บาท	๓๕ บาท

เข้าจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้งานยন্ত্রสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้งานยন্ত্রสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อเกิน ๔ ล้อขึ้นไป
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
รังสิต ๑	๕๕ บาท	๙๐ บาท
รังสิต ๒	๕๕ บาท	๙๐ บาท
ม.ธรรมศาสตร์	๕๕ บาท	๙๐ บาท
วไลยอลงกรณ์	๒๕ บาท	๔๐ บาท
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
รังสิต ๑	๖๐ บาท	๑๐๐ บาท
รังสิต ๒	๖๐ บาท	๑๐๐ บาท
ม.ธรรมศาสตร์	๖๐ บาท	๑๐๐ บาท
วไลยอลงกรณ์	๓๐ บาท	๔๕ บาท
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม จนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสามปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม		
รังสิต ๑	๗๐ บาท	๑๑๕ บาท
รังสิต ๒	๗๐ บาท	๑๑๕ บาท
ม.ธรรมศาสตร์	๗๐ บาท	๑๑๕ บาท
วไลยอลงกรณ์	๓๕ บาท	๕๐ บาท

เข้าจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นายบัตรสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นายบัตรสำหรับรถยนต์ ที่มีล้อเกิน ๔ ล้อขึ้นไป
ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาสามสิบปีนับแต่วันเริ่มเก็บค่าธรรมเนียม เป็นต้นไป		
รังสิต ๑	๘๐ บาท	๑๓๐ บาท
รังสิต ๒	๘๐ บาท	๑๓๐ บาท
ม.ธรรมศาสตร์	๘๐ บาท	๑๓๐ บาท
วไลยอลงกรณ์	๕๐ บาท	๖๐ บาท

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงอนุสรณ์สถาน - บางปะอิน ประกอบด้วยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้