



ພຣະຣາຊກັນຍົງກາ  
ກຳຫນດເຂດທີ່ດິນທີ່ຈະເວັນຄືນ  
ໃນທັງທີ່ເຂດບາງຊື່ອ ເຂດດຸສືຕ ເຂດພຣະນຄຣ  
ເຂດປ້ອມປຣາບສັຕຽພ່າຍ ເຂດສັນພັນຮວງສົ່ງ ເຂດຮນບຸຮີ ເຂດຄລອງສານ  
ເຂດຈອມທອງ ເຂດຮາຍງົງບູຮຸນະ ເຂດທຸກຄຽ ກຣູງເທິພມຫານຄຣ  
ແລະອຳເກວພຣະປຣະແດງ ຈັງຫວັດສມຸທຣປຣາກກຣ

ພ.ສ. ២៥៦៨

ພຣະບາທສມເດືຈພຣະປຣມທຣາມາຮົບດີສຶກສິນທຣມຫາວິຈິຣາລົງກຣນ  
ພຣະວິຈິຣເກລ້າເຈົ້າອູ້ໜ້ວ

ໃຫ້ວ່າ ດັວ ວັນທີ ៦ ກັນຍາຍນ ພ.ສ. ២៥៦៨  
ເປັນປີທີ ១០ ໃນຮັກກລປັຈຈຸບັນ

ພຣະບາທສມເດືຈພຣະປຣມທຣາມາຮົບດີສຶກສິນທຣມຫາວິຈິຣາລົງກຣນ ພຣະວິຈິຣເກລ້າເຈົ້າອູ້ໜ້ວ  
ນີ້ພຣະບຣມຮາໝໂອກກຣໂປຣດເກລ້າໆ ໃຫ້ປະກາສວ່າ

ໂດຍທີ່ເປັນກາຮັກກລົງກຣນ ໃນທັງທີ່ເຂດບາງຊື່ອ ເຂດດຸສືຕ ເຂດພຣະນຄຣ  
ເຂດປ້ອມປຣາບສັຕຽພ່າຍ ເຂດສັນພັນຮວງສົ່ງ ເຂດຮນບຸຮີ ເຂດຄລອງສານ ເຂດຈອມທອງ ເຂດຮາຍງົງບູຮຸນະ  
ເຂດທຸກຄຽ ກຣູງເທິພມຫານຄຣ ແລະອຳເກວພຣະປຣະແດງ ຈັງຫວັດສມຸທຣປຣາກກຣ ເພື່ອດຳເນີນກິຈກາຮັກໄຟຟ້າ  
ໃນສ່ວນທີ່ເກີ່ວກັບກາງຈັດສຽງໂຄຮກການຂນສ່ງດ້ວຍຮະບບຣິໄຟຟ້າ ແລະກິຈກາອື່ນທີ່ເກີ່ວນເນື່ອກັບກິຈກາຮັກໄຟຟ້າ  
ຕາມໂຄຮກກາຮັກໄຟຟ້າ ສາຍສົມ່ວງ ທີ່ຈຳກັດສຽງໂຄຮກການຂນສ່ງດ້ວຍຮະບບຣິໄຟຟ້າ ແລະເພື່ອນຳທີ່ດິນ  
ໄປໜີ້ເພື່ອໃຫ້ເກີດຄວາມເປັນຮຣມແກ່ເຈົ້າຂອງທີ່ດິນທີ່ຖຸກເວັນຄືນ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

**มาตรา ๑** พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกางกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพะนนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชภูมิ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๘”

**มาตรา ๒** พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

**มาตรา ๓** ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟฟ้า ตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชภูมิ ใจกลาง (วงแหวนกาญจนภิเษก) และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน

**มาตรา ๔** พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

**มาตรา ๕** เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพะนนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชภูมิ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

**มาตรา ๖** ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดิน ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

**มาตรา ๗** ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

**มาตรา ๘** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ภูมิธรรม เวชยชัย

รองนายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชบุณฑิษฐ์

กำหนดเขตที่ดินที่จะวนคืน

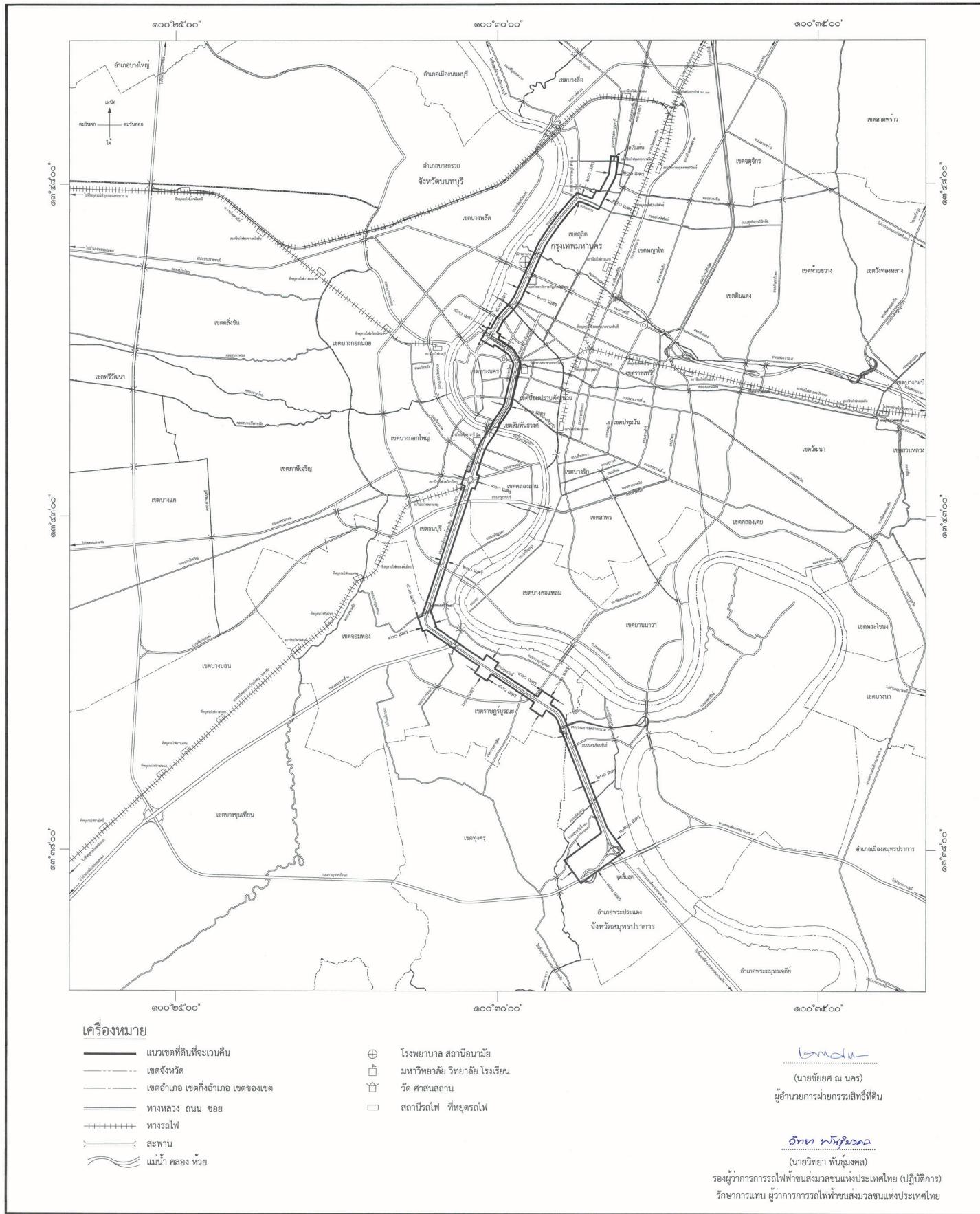
ในท้องที่เชดบางซื่อ เชตดลิส เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เชตสัมพันธวงศ์ เชตโนนรี เชตคลองสาน เชตจอมทอง เชตราษฎร์บุรณะ เชตทั่งครุ กรุงเทพมหานคร

และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

ව.ජ. මල්වද

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๓ ก้าวเมือง



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงสร้างการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมไฟฟ้า ตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีเมือง ช่วงเตาปูน - รายภูร์บูรณ์ (วงแหวนกาญจนภิเชก) ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพะนนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตอนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชภูร์บูรณ์ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยไม่ซัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้