



ພຣະຣາຊກົມງົງກາ

ກຳຫນດເບືດທີ່ດິນໃນບຣິເວັນທີ່ຈະດຳເນີນການ

ເພື່ອກິຈການຂົນສົ່ງມາລຸ່ມໃນທົ່ວທີ່ເບືດບາງຊື່ອ ເບືດດຸສືຕ

ເບືດພຣະນຄຣ ເບືດປ້ອມປຣາບສັຕຽພ່າຍ ເບືດສັນພັນຮວງສົ່ງ ເບືດຮນບຸຮີ ເບືດຄລອງສານ

ເບືດຈອມທອງ ເບືດຮາຍງົງບູຮັນນະ ເບືດຖຸງຄຣຸ ກຣູງເທັນນານຄຣ

ແລະ ອຳເກວພຣະປະແດງ ຈັງໜັດສຸມຸທຣປຣາກາຣ

ພ.ສ. ២៥៦៨

ພຣະບາທສມເດືອນພຣະປະເມນທຣຣາມາຮົບດີສຶກສິນທຣມຫວ່າຈີຣາລົງກຣນ

ພຣະວິຊຣເກລ້າເຈົ້າອູ່ຫ້ວ

ໃຫ້ວິໄລ ວັນທີ ៦ ກັນຍາຍນ ພ.ສ. ២៥៦៨

ເປັນປີທີ ១០ ໃນຮັກລັກປັຈຈຸບັນ

ພຣະບາທສມເດືອນພຣະປະເມນທຣຣາມາຮົບດີສຶກສິນທຣມຫວ່າຈີຣາລົງກຣນ ພຣະວິຊຣເກລ້າເຈົ້າອູ່ຫ້ວ
ມີພຣະບຣມຮາໝໂອກາຣໂປຣດເກລ້າໆ ໃຫ້ປຣກາສວ່າ

ໂດຍທີ່ເປັນກາຮັມຄວງກຳຫນດເບືດທີ່ດິນໃນບຣິເວັນທີ່ຈະດຳເນີນການເພື່ອກິຈການຂົນສົ່ງມາລຸ່ມ
ໃນທົ່ວທີ່ເບືດບາງຊື່ອ ເບືດດຸສືຕ ເບືດພຣະນຄຣ ເບືດປ້ອມປຣາບສັຕຽພ່າຍ ເບືດສັນພັນຮວງສົ່ງ ເບືດຮນບຸຮີ
ເບືດຄລອງສານ ເບືດຈອມທອງ ເບືດຮາຍງົງບູຮັນນະ ເບືດຖຸງຄຣຸ ກຣູງເທັນນານຄຣ ແລະ ອຳເກວພຣະປະແດງ
ຈັງໜັດສຸມຸທຣປຣາກາຣ ເພື່ອປະໂຫຍດໃນກິຈການຂົນສົ່ງມາລຸ່ມຕາມໂຄຮງກາຣຄຳໄຟຟ້າ ສາຍສືມວ່າ
ໜັງເຕາປູນ - ຮາຍງົງບູຮັນນະ (ວົງແຫວນການຸ່ງຈາກວິເຊັກ)

ອາສີຍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ១៧៥ ຂອງຮູ້ຮຣມນູ້ແໜ່ງຮາຊອານາຈັກໄກຍ ມາຕຣາ ៥
ວຽກທີ່ມີ້ນີ້ ແໜ່ງພຣະບັນຍຸຕີວ່າດ້ວຍກາຣຈັດຫາອສັງຫາຮົມທຣພຍ໌ເພື່ອກິຈການຂົນສົ່ງມາລຸ່ມ
ພ.ສ. ២៥៤០

และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้านส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัตินี้ไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตอนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชวรวิหาร เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๘”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ที่ดินที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชบัญญัตินี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชวรวิหาร (วงแหวนกาญจนภิشه)

มาตรา ๕ ให้การรถไฟฟ้านส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการ ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชบัญญัตินี้ อยู่ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตอนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชวรวิหาร เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ภายใต้เงื่อนไขตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ภูมิธรรม เวชยชัย

รองนายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชบัญญัค

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจกรรมส่งมวลชน

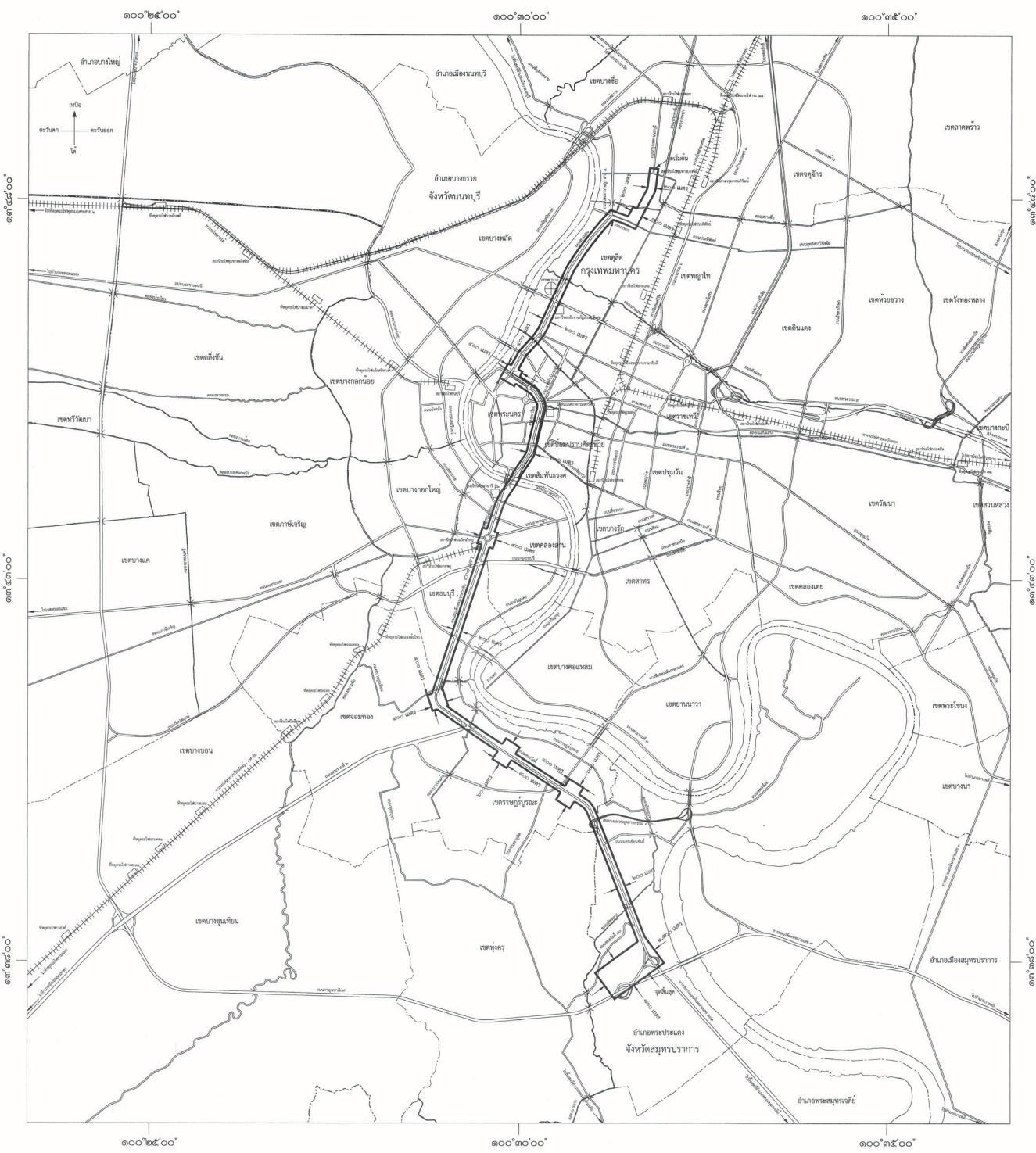
ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพญาไท เขตป้อมปราบศรีราช เขตสามเสนหราวา เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชวิถี บูรพาฯ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร

และอีกหลายแห่ง จังหวัดสมุทรปราการ

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

○ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะถอนคืน
- - - เขตชั่งที่ดิน
- - - เขตอ้าก傲 เขตก่อจ้างอ้าก傲 เขตด่องแข
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางดิน
- สถานที่
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊕ โรงพยาบาล สถานบันยันต์
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- △ วัด ศาสนสถาน
- สถาณไม้ ที่หยุดรถไฟ

Lamphu

(นายชัยยศ นคร)

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อานันดา

(นายวิทยา พันธุ์มุนคง)

รองผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงสร้างไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชวินิจฉัยบูรณะ (วงแหวนกาญจนภูมิเชก) ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชวินิจฉัยบูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อกำกับการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน หนืvisor หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้