

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
คุณลักษณะที่ต้องการด้านการยศาสตร์สำหรับสถานที่ทำงานของคนขับรถบัสให้บริการเป็นเส้นทาง

เล่ม ๑ คำอธิบายทั่วไปและคุณลักษณะที่ต้องการพื้นฐาน

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
คุณลักษณะที่ต้องการด้านการยศาสตร์สำหรับสถานที่ทำงานของคนขับรถบัสให้บริการเป็นเส้นทาง เล่ม ๑
คำอธิบายทั่วไปและคุณลักษณะที่ต้องการพื้นฐาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - คุณลักษณะที่ต้องการด้านการยศาสตร์
สำหรับสถานที่ทำงานของคนขับรถบัสให้บริการเป็นเส้นทาง เล่ม ๑ คำอธิบายทั่วไปและคุณลักษณะ
ที่ต้องการพื้นฐาน พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
คุณลักษณะที่ต้องการด้านการยศาสตร์สำหรับสถานที่ทำงานของคนขับรถบัสให้บริการเป็นเส้นทาง เล่ม ๑
คำอธิบายทั่วไปและคุณลักษณะที่ต้องการพื้นฐาน มาตรฐานเลขที่ มอก. 4096 เล่ม 1 - 2567 ไว้
ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – คุณลักษณะที่ต้องการด้านการยศาสตร์สำหรับสถานที่ทำงานของคนขับรถบัสให้บริการเป็นเส้นทาง เล่ม 1 คำอธิบายทั่วไปและคุณลักษณะที่ต้องการพื้นฐาน ROAD VEHICLES - ERGONOMIC REQUIREMENTS FOR THE DRIVER'S WORKPLACE IN LINE-SERVICE BUSES - PART 1: GENERAL DESCRIPTION, BASIC REQUIREMENTS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4096 เล่ม 1-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 16121-1:2012 Road vehicles — Ergonomic requirements for the driver's workplace in line-service buses — Part 1: General description, basic requirements มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - สามารถใช้กับสถานที่ทำงานของคนขับในรถบัสพื้นที่ต่ำที่ออกแบบมาสำหรับการขนส่งผู้โดยสาร ประกอบด้วยที่นั่งมากกว่า 8 ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งคนขับ และมีน้ำหนักสูงสุดมากกว่า 5t และความกว้างสูงสุดมากกว่า 2.30 m - ประกอบไปด้วยคุณลักษณะที่ต้องการขั้นพื้นฐานสำหรับการยศาสตร์และความสะดวกสบายของตำแหน่งที่นั่ง ซึ่งมีความจำเป็นต่อการทำให้ผู้ขับอยู่ในสภาวะที่ดีต่อสุขภาพ มิติและจุดติดตั้งที่นั่งคนขับ เป็นเหยียบ และพวงมาลัย จะต้องถูกเลือกอย่างเหมาะสม เพื่อให้คนขับสามารถนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องการยศาสตร์ได้ เช่น การนั่งในองศาที่เป็นสอดคล้องกับช่วงที่ทำให้เกิดความสะดวกสบาย และสามารถรองรับการแปรผันในการนั่งได้
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 16121-1:2012
จำนวนหน้า	: ๒๔ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๔๐-๘
ICS	: ๔๓.๐๘๐.๒๐, ๑๓.๑๘๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>