

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ - เล่ม ๑ แนวคิดพื้นฐานทั่วไป
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ - เล่ม ๑ แนวคิดพื้นฐานทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์
ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ - เล่ม ๑ แนวคิดพื้นฐานทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ - เล่ม ๑ แนวคิดพื้นฐานทั่วไป
มาตรฐานเลขที่ มอก. 4098 เล่ม 1 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ เล่ม 1 แนวคิดพื้นฐานทั่วไป ROAD VEHICLES - HUMAN PERFORMANCE AND STATE IN THE CONTEXT OF AUTOMATED DRIVING - PART 1: COMMON UNDERLYING CONCEPTS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4098 เล่ม 1-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO/TR 21959-1:2020 Road vehicles — Human performance and state in the context of automated driving — Part 1: Common underlying concepts มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - แนะนำแนวคิดพื้นฐานทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพของคนขับ และสถานะในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ แนวคิดในมาตรฐานนี้ใช้ได้ กับฟังก์ชันการขับขี่อัตโนมัติทุกระดับ ที่ต้องอาศัยมนุษย์/คนขับมีส่วนร่วม หรือเตรียมพร้อม (SAE ระดับ 1, 2 และ 3) นอกจากนี้ยังสามารถใช้กับระดับ ที่เปิดให้คนขับสามารถเริ่มต้นควบคุมยานยนต์ด้วยตนเองต่อได้ (คุณสมบัติ ที่เข้ากันได้สำหรับระดับ SAE 1 ถึง 5) - แนวคิดพื้นฐานทั่วไปสามารถนำไปใช้กับการวิเคราะห์/ประเมินผลปัจจัย จากมนุษย์โดยใช้เครื่องจำลองการขับขี่ การทดสอบบนถนนที่จำกัด (เช่น สนามทดสอบ) หรือการทดสอบบนถนนสาธารณะ ข้อมูลใช้กับ ทุกหมวดหมู่ของยานยนต์ - ประกอบด้วยการผสมผสานข้อมูลที่มีฉันทามติทางเทคนิคสนับสนุน คำแนะนำดังกล่าว รวมถึงการอภิปรายในหัวข้อที่ต้องการการวิจัยเพิ่มเติม เพื่อสนับสนุนฉันทามติทางเทคนิค แนวคิดพื้นฐานทั่วไปมีประโยชน์กับ การให้คำอธิบายสินค้าและคู่มือผู้ใช้ เนื้อหาในมาตรฐานฉบับนี้เป็น ในเชิงข้อมูลมากกว่าบรรทัดฐาน
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO/TR 21959-1:2020
จำนวนหน้า	: ๓๔ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๕๒-๑

ICS : ๔๓.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>