

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ -
เล่ม ๒ ข้อพิจารณาในการออกแบบการทดลองเพื่อตรวจสอบกระบวนการเปลี่ยนผ่าน
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ - เล่ม ๒ ข้อพิจารณาในการออกแบบการทดลองเพื่อตรวจสอบกระบวนการเปลี่ยนผ่าน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ - เล่ม ๒ ข้อพิจารณาในการออกแบบการทดลองเพื่อตรวจสอบกระบวนการเปลี่ยนผ่าน พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ - เล่ม ๒ ข้อพิจารณาในการออกแบบการทดลองเพื่อตรวจสอบกระบวนการเปลี่ยนผ่าน มาตรฐานเลขที่ มอก. 4098 เล่ม 2 - 2567 ไว้ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฐ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – ประสิทธิภาพและสถานะของมนุษย์ ในบริบทของการขับขี่อัตโนมัติ เล่ม 2 ข้อพิจารณาในการออกแบบการทดลอง เพื่อตรวจสอบกระบวนการเปลี่ยนผ่าน ROAD VEHICLES - HUMAN PERFORMANCE AND STATE IN THE CONTEXT OF AUTOMATED DRIVING - PART 2: CONSIDERATIONS IN DESIGNING EXPERIMENTS TO INVESTIGATE TRANSITION PROCESSES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4098 เล่ม 2-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO/TR 21959-2:2020 Road vehicles — Human performance and state in the context of automated driving — Part 2: Considerations in designing experiments to investigate transition processes มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกัน ทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - มุ่งเน้นไปที่การเปลี่ยนผ่านในการเริ่มดำเนินการโดยระบบ และการเริ่ม ดำเนินการโดยมนุษย์ (ข้อ 6) จากระบบขับขี่อัตโนมัติระดับสูงจนถึงระดับต่ำ ปัจจัยจากมนุษย์และปัจจัยจากระบบที่สามารถมีอิทธิพลต่อประสิทธิภาพ การครอบครองได้ถูกรวมเอาไว้ด้วย (ข้อ 7 และ 8) แม้ว่าข้อมูลบางอย่าง ยังอยู่ระหว่างการค้นคว้า แต่ก็มีคามจำเป็นที่จะต้องระบุปัจจัยเหล่านี้ให้เป็น ตัวแปรที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถเข้าใจถึงผลกระทบ หรือเพื่อควบคุม/กำจัด อิทธิพลของตัวแปรดังกล่าวได้ดีขึ้นวิธีการนี้จะช่วยในการออกแบบการวิจัย โดยทำให้มั่นใจว่าปัจจัยสำคัญได้รับการพิจารณาและยังสนับสนุน ความสอดคล้องในการศึกษาทำให้การเปรียบเทียบผลการวิจัยที่มีความหมาย มาตรฐานฉบับนี้ยังรวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการพิจารณาในการออกแบบ สถานการณ์การทดสอบ (ข้อ 9) มาตรการทั่วไปสำหรับประสิทธิภาพ การครอบครองของมนุษย์ (ข้อ 10) และการพิจารณาในการเลือก สภาพแวดล้อมในการทดสอบ (ข้อ 11) เพื่อช่วยให้ผู้อ่านออกแบบ การทดลองที่สามารถเปรียบเทียบกับการศึกษาอื่น ๆ ได้
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO/TR 21959-2:2020

จำนวนหน้า : ๕๕ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๕๓-๘

ICS : ๔๓.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>