

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การป้องกันคนเดินถนน - วิธีทดสอบแรงกระแทกสำหรับ ต้นขา ขา และเข่าของคนเดินถนน
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การป้องกันคนเดินถนน - วิธีทดสอบแรงกระแทกสำหรับ ต้นขา ขา และเข่าของคนเดินถนน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การป้องกันคนเดินถนน - วิธีทดสอบแรงกระแทกสำหรับ ต้นขา ขา และเข่าของคนเดินถนน พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การป้องกันคนเดินถนน - วิธีทดสอบแรงกระแทกสำหรับ ต้นขา ขา และเข่าของคนเดินถนน มาตรฐานเลขที่ มอก. 4143 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – การป้องกันคนเดินถนน – วิธีทดสอบแรงกระแทกสำหรับ ต้นขา ขา และเข่าของคนเดินถนน ROAD VEHICLES - PEDESTRIAN PROTECTION - IMPACT TEST METHOD FOR PEDESTRIAN THIGH, LEG AND KNEE
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4143-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 11096:2011(E) Road vehicles - Pedestrian protection - Impact test method for pedestrian thigh, leg and knee มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการทดสอบสำหรับจำลองการกระแทกด้านข้างระหว่างด้านหน้าของรถยนต์โดยสารหรือรถบรรทุกขนาดเล็กที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์โดยสาร (ตามที่กำหนดไว้ใน มอก. 1577 หรือ ISO 3833) และผู้ใหญ่เดินถนน (adult pedestrian) - วิธีทดสอบนี้มุ่งเน้นที่การลดการบาดเจ็บที่ต้นขา ขา และเข่าของคนเดินถนน วิธีทดสอบนี้ไม่สามารถนำไปใช้กับ การทดสอบหรือประเมินการบาดเจ็บที่บริเวณอื่นของร่างกายคนเดินถนนได้ และยังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงที่อาจเกิดการบาดเจ็บต่อเด็กหรือเนื้อเยื่ออ่อนของมนุษย์โดยตรงอีกด้วย วิธีทดสอบนี้ไม่สามารถนำไปใช้กับยานยนต์ที่มีอุปกรณ์ที่สามารถติดตั้งได้ ซึ่งออกแบบมาเพื่อเปิดใช้งานในกรณีที่เกิดการกระแทกกับคนเดินถนน
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 11096:2011(E)
จำนวนหน้า	: ๓๐ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๕๔-๕
ICS	: ๔๓.๐๒

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>