

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
กระบวนการทดสอบแบบเลื่อนสำหรับการประเมินระบบยึดเหนี่ยวโดยการจำลองการชนด้านหน้า
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - กระบวนการทดสอบแบบเลื่อนสำหรับการประเมินระบบยึดเหนี่ยวโดยการจำลองการชนด้านหน้า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - กระบวนการทดสอบแบบเลื่อนสำหรับการประเมินระบบยึดเหนี่ยวโดยการจำลองการชนด้านหน้า พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - กระบวนการทดสอบแบบเลื่อนสำหรับการประเมินระบบยึดเหนี่ยวโดยการจำลองการชนด้านหน้า มาตรฐานเลขที่ มอก. 4146 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – กระบวนการทดสอบแบบเลื่อน สำหรับการประเมินระบบยึดเหนี่ยวโดยการจำลองการชนด้านหน้า ROAD VEHICLES - SLED TEST PROCEDURE FOR THE EVALUATION OF RESTRAINT SYSTEMS BY SIMULATION OF FRONTAL COLLISIONS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4146-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 7862:2004(E) Road vehicles - Sled test procedure for the evaluation of restraint systems by simulation of frontal collisions มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษ เป็นหลัก - ระบุขั้นตอนการทดสอบการเลื่อน(sled) สำหรับการประเมินระบบยึดเหนี่ยว ของยานยนต์บนถนนโดยจำลองการชนด้านหน้า โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อ ปรับปรุงวิธีการทดสอบสำหรับการประเมินสมรรถนะของระบบยึดเหนี่ยว และปรับวิธีการทดสอบที่มีอยู่ให้สอดคล้องกัน โดยเฉพาะเพื่อให้สามารถ เปรียบเทียบผลการทดสอบที่ดำเนินการในห้องปฏิบัติการต่างๆ ได้ ซึ่งครอบคลุมระบบยึดเหนี่ยวที่ใช้ในโครงสร้างของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ตามที่กำหนดไว้ใน มอก. 1577 หรือ ISO 3833 ยอมให้มีการเบี่ยงเบนจาก ข้อกำหนดได้ โดยต้องไม่ส่งผลกระทบต่อผลการทดสอบ
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 7862:2004(E)
จำนวนหน้า	: ๒๐ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๕๙-๐
ICS	: ๔๓.๐๒

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>