

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน เล่ม ๓ แนวทางการตีความข้อมูลพัสการชนที่บันทึกไว้ เพื่อหาความรุนแรงของการกระแทก
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน เล่ม ๓ แนวทางการตีความข้อมูลพัสการชนที่บันทึกไว้เพื่อหาความรุนแรงของการกระแทก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน เล่ม ๓ แนวทางการตีความข้อมูลพัสการชนที่บันทึกไว้เพื่อหาความรุนแรงของการกระแทก พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน เล่ม ๓ แนวทางการตีความข้อมูลพัสการชนที่บันทึกไว้เพื่อหาความรุนแรงของการกระแทก มาตรฐานเลขที่ มอก. 4152 เล่ม 3 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน เล่ม 3 แนวทางการตีความข้อมูลพัลส์การชนที่บันทึกไว้เพื่อหาความรุนแรง ของการกระแทก ROAD VEHICLES - TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS – PART 3: GUIDELINES FOR THE INTERPRETATION OF RECORDED CRASH PULSE DATA TO DETERMINE IMPACT SEVERITY
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4152 เล่ม 3-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO/TR 12353-3:2013(E) Road vehicles - Traffic accident analysis - Part 3: Guidelines for the interpretation of recorded crash pulse data to determine impact severity มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - รายงานทางเทคนิคฉบับนี้จะอธิบายการกำหนดระดับความรุนแรง ของการกระแทกในอุบัติเหตุทางรถยนต์ตามที่กำหนดไว้ใน ISO 12353-2 โดยอ้างอิงจากข้อมูลความเร่งและความเร็วที่บันทึกไว้ และพารามิเตอร์ที่ได้ จากเครื่องบันทึกพัลส์การชนของยานยนต์ (vehicle crash pulse recorders) หรือเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (event data recorders) รวมถึงข้อมูลจากอุปกรณ์ที่แยกอิสระ (self-contained devices) หรือ ฟังก์ชันการทำงานที่ผสมรวมของยานยนต์ (vehicle integrated functionalities) นอกจากนี้ยังรวมถึงวิธีการที่ใช้ได้กับการตีความข้อมูล Δv ที่บันทึกไว้จากเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ กฎหมายแห่งสหพันธรัฐสหรัฐอเมริกาที่ 49 ส่วนที่ 563 (United States Code of Federal Regulations 49 CFR Part 563) - รายงานทางเทคนิคฉบับนี้ประกอบด้วยคำจำกัดความและการตีความข้อมูล ที่บันทึกไว้ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดระดับความรุนแรงของการกระแทก นอกจากนี้ยังมีข้อมูลบางส่วนเกี่ยวกับการใช้ข้อมูล - รายงานทางเทคนิคนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อตีความข้อมูลพัลส์การชนที่บันทึกไว้ วิธีการในรายงานทางเทคนิคนี้สามารถนำไปใช้ได้กับการตีความพัลส์การชน

ทั้งในทิศทางตามยาวและตามขวาง อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลที่มีอยู่ ตัวอย่างส่วนใหญ่ให้ไว้สำหรับทิศทางตามยาว

- รายงานทางเทคนิคนี้ไม่เกี่ยวข้องกับประเด็นดังนี้ ขั้นตอนก่อนเกิดเหตุ ข้อมูลจำเพาะองค์ประกอบข้อมูล ตลอดจนเทคโนโลยีการบันทึกและค้นคืนข้อมูล (retrieval)

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO/TR 12353-3:2013(E)

จำนวนหน้า : ๖๘ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๗๓-๖

ICS : ๔๓.๐๒

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>