

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ -
ส่วนเริ่มต้นของการบูรณาการสัญญาณเตือนวิกฤตความปลอดภัยและวิกฤตเวลา
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - ส่วนเริ่มต้นของการบูรณาการสัญญาณเตือนวิกฤตความปลอดภัยและวิกฤตเวลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - ส่วนเริ่มต้นของการบูรณาการสัญญาณเตือนวิกฤตความปลอดภัยและวิกฤตเวลา พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - ส่วนเริ่มต้นของการบูรณาการสัญญาณเตือนวิกฤตความปลอดภัยและวิกฤตเวลา มาตรฐานเลขที่ มอก. 4153 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่ง ในด้านการยศาสตร์ – ส่วนเริ่มต้นของการบูรณาการสัญญาณเตือนวิกฤต ความปลอดภัยและวิกฤตเวลา ROAD VEHICLES - ERGONOMIC ASPECTS OF TRANSPORT INFORMATION AND CONTROL SYSTEMS - INTRODUCTION TO INTEGRATING SAFETY CRITICAL AND TIME CRITICAL WARNING SIGNALS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4153-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO/TR 12204:2012(E) Road vehicles — Ergonomic aspects of transport information and control systems — Introduction to integrating safety critical and time critical warning signals มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับ เหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ให้คำแนะนำทั่วไปที่เป็นประโยชน์สำหรับการรวมสัญญาณเตือนวิกฤตของ เวลาและความปลอดภัย (สัญญาณซึ่งหากถูกละเว้นแม้กระทั่งช่วงสั้น ๆ อาจส่งผลให้ร่างกายเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถ และ/หรือผู้ใช้งานอื่น ๆ) ไปยังข้อความในรถยนต์ที่มีอยู่ที่ส่งไปยังผู้ขับ การรวมสัญญาณที่ไม่ใช่ ระดับวิกฤตอยู่นอกขอบข่ายของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้ ยกเว้นเพื่อยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อความเข้าใจในเรื่องของ สัญญาณเตือนความปลอดภัยและเวลาวิกฤตของผู้ขับขี่ - ให้ข้อมูล: 1) วิธีการที่เป็นไปได้สำหรับการพิจารณาว่าจำเป็นต้องมีการบูรณาการ เพื่อลดความเป็นไปได้ที่สัญญาณจากระบบยานยนต์หนึ่งระบบขึ้นไป อาจทำให้ความเข้าใจของผู้ขับขี่ลดลง หรือตอบสนองต่อสัญญาณเตือน ความปลอดภัยที่จากระบบอื่น และ 2) การอภิปรายวิธีการที่เป็นไปได้สำหรับการประเมินความขัดแย้ง ของการรวมสัญญาณที่อาจเกิดขึ้น - ไม่ได้ให้คำแนะนำการออกแบบและบูรณาการการเตือนของ HMI
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO/TR 12204:2012(E)

จำนวนหน้า : ๖๐ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๗๔-๓

ICS : ๔๓.๐๔๐.๑๕

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>