

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานสอบเทียบสำหรับวิธีการ เพื่อประเมินความต้องการของผู้ขับขี่ในการใช้งานระบบในยานยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานสอบเทียบสำหรับวิธีการ เพื่อประเมินความต้องการของผู้ขับขี่ในการใช้งานระบบในยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานสอบเทียบสำหรับวิธีการเพื่อประเมินความต้องการของผู้ขับขี่ในการใช้งานระบบในยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานสอบเทียบสำหรับวิธีการเพื่อประเมินความต้องการของผู้ขับขี่ในการใช้งานระบบในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4154 - 2567 ไว้ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่ง ในด้านการยศาสตร์ – งานสอบเทียบสำหรับวิธีการเพื่อประเมินความต้องการ ของผู้ขับขี่ในการใช้งานระบบในยานยนต์ ROAD VEHICLES - ERGONOMIC ASPECTS OF TRANSPORT INFORMATION AND CONTROL SYSTEMS - CALIBRATION TASKS FOR METHODS WHICH ASSESS DRIVER DEMAND DUE TO THE USE OF IN-VEHICLE SYSTEMS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4154-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO/TS 14198:2019(E) Road vehicles — Ergonomic aspects of transport information and control systems — Calibration tasks for methods which assess driver demand due to the use of in-vehicle systems มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ให้ขั้นตอนที่สามารถใช้เป็นงานรองในการตั้งค่างานคู่ เพื่อพิจารณาว่า การตั้งค่าการประเมินนั้นเป็นมาตรฐานและถูกต้องสำหรับวัตถุประสงค์ใน การประเมินความต้องการของผู้ขับขี่เนื่องจากการใช้ระบบในยานยนต์หรือไม่ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ไม่ได้กำหนดขั้นตอนการสอบเทียบสำหรับ กิจกรรมการประเมินอื่น ๆ ที่ห้องปฏิบัติการอาจดำเนินการ - ให้คำแนะนำในการเลือกงานสอบเทียบเฉพาะสำหรับงานหลัก โดยงานหลัก ตามความสนใจนี้รวมถึงงานที่ใช้ในการประเมินความต้องการที่ตั้งใจและได้ ถูกกำหนดไว้ในเอกสารอื่น ๆ - คำอธิบายของงานสอบเทียบรวมถึงการนำไปใช้ การตั้งค่าการทดลอง การรวบรวมข้อมูล และขั้นตอนสำหรับการวิเคราะห์ผล

- จุดประสงค์ของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้ไม่ได้เป็นการกำหนดเกณฑ์อ้างอิงว่างานในลำดับรอนั้นเหมาะสำหรับการใช้งานขณะขับรถหรือไม่ แม้ว่าการตั้งค่าเฉพาะของพารามิเตอร์ของงานการสอบเทียบอาจถูกใช้เพื่อตระหนักถึงเกณฑ์การผ่าน/ตก ที่กำหนดไว้ล่วงหน้า แต่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้ไม่ได้ให้เกณฑ์ดังกล่าวสำหรับระดับความต้องการที่ตึงใจ

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO/TS 14198:2019(E)

จำนวนหน้า : ๓๔ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๗๕-๐

ICS : ๑๓.๑๘๐, ๔๓.๐๔๐.๑๕

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>