

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานตอบสนองการตรวจจับสำหรับการประเมินผลกระทบที่สนใจของภาระการรับรู้ในการขับขี่

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานตอบสนองการตรวจจับสำหรับการประเมินผลกระทบที่สนใจของภาระการรับรู้ในการขับขี่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานตอบสนองการตรวจจับสำหรับการประเมินผลกระทบที่สนใจของภาระการรับรู้ในการขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - งานตอบสนองการตรวจจับสำหรับการประเมินผลกระทบที่สนใจของภาระการรับรู้ในการขับขี่ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4162 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่ง ในด้านการยศาสตร์ – งานตอบสนองการตรวจจับสำหรับการประเมินผลกระทบ ที่สนใจของภาระการรับรู้ในการขับขี่ ROAD VEHICLES - TRANSPORT INFORMATION AND CONTROL SYSTEMS - DETECTION –RESPONSE TASK (DRT) FOR ASSESSING ATTENTIONAL EFFECTS OF COGNITIVE LOAD IN DRIVING
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4162-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 17488:2016(E) Road vehicles — Transport information and control systems — Detection–response task (DRT) for assessing attentional effects of cognitive load in driving มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - นำเสนองานตอบสนองการตรวจจับ (Detect–Response Task) ซึ่งส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินผลกระทบที่สนใจของภาระการรับรู้ต่อความสนใจสำหรับงานรองที่เกี่ยวข้องกับการโต้ตอบกับอินเทอร์เฟซผ่านมือ–สายตา เสียง หรือสัมผัส แม้ว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้จะมุ่งเน้นไปที่การประเมินผลกระทบที่สนใจของภาระการรับรู้ (ดูภาคผนวก A) ผลกระทบอื่น ๆ ของภาระงานรองอาจถูกจับโดย DRT เฉพาะแบบตามทีระบุไว้ในภาคผนวก B งานรองหมายถึงงานที่อาจเกิดขึ้นได้ในขณะขับรถแต่ไม่เกี่ยวข้องกับการควบคุมยานยนต์ ณ เวลาในขณะนั้น (เช่น การใช้งานเครื่องเล่นสื่อ การสนทนาทางโทรศัพท์ อ่านสัญญาณเชิงพาณิชย์ ด้านข้างถนน และเข้าสู่ระบบนำทางเพื่อไปยังจุดหมาย) หมายเหตุ ตามคำจำกัดความนี้ งานรองยังคงเกี่ยวข้องกับการขับขี่ (เช่น ในกรณีของการใส่ข้อปลายทาง) - ไม่ได้ใช้กับการวัดความต้องการงานหลัก (การขับขี่) ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมยานยนต์แบบเรียลไทม์ เช่น การรักษาตำแหน่งช่องจราจร และการรักษาช่วงห่างระหว่างรถ หรือการตอบสนองต่อคำเตือนการชนด้านหน้า อย่างไรก็ตามสิ่งนี้ไม่ได้เป็นข้อขัดขวางว่า DRT ตามทีระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้อาจถูกปรับให้เข้ากับการวัดผลกระทบดังกล่าว

- ใช้กับอุปกรณ์เดิมที่ติดตั้งมากับยานยนต์ หรือระบบที่ติดตั้งเพิ่มเติม และนำไปใช้กับระบบที่ติดตั้งถาวรหรือถอดออกได้
- เป็นการมุ่งเน้นว่าในขณะที่วิธีการ DRT ที่กำหนดไว้ในเอกสารนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวัดผลกระทบที่ตั้งใจของภาระความรู้ความเข้าใจ แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าความสัมพันธ์โดยตรงระหว่างผลกระทบดังกล่าวและความเสี่ยงในการชน ตัวอย่างเช่น การล่นสายตาออกจากถนนเป็นเวลาหลายวินาทีเพื่อดูคนเดินถนนอาจไม่ได้เกิดภาระทางการรับรู้มาก แต่ก็ยังคาดว่าจะเพิ่มความเสี่ยงในการชน
- นอกจากนี้การตีความ DRT ทำให้เกิดผลอย่างระมัดระวังในแง่ของความต้องการในทรัพยากรที่เฉพาะเจาะจง เช่น ภาระความรู้ความเข้าใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเป้าหมายคือการแยกผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับภาระความรู้ความเข้าใจที่กำหนดโดยงานรองเกี่ยวกับความสนใจหลักเสี่ยงการทับซ้อนกับทรัพยากรอื่น ๆ ที่ต้องการโดย DRT (เช่น การรับรู้ประสาทสัมผัส หรือทรัพยากรที่ถูกกระตุ้น) ข้อกังวลเป็นพิเศษเกิดขึ้นจากความจริงที่ว่า DRT ใช้การตอบสนองด้วยตนเอง (กดปุ่ม) ดังนั้นสำหรับงานรองที่มีข้อมูลนำเข้าด้วยตนเองบ่อยมาก (ข้อมูลเข้าหนึ่งชุดหรือมากกว่าต่อวินาที) เวลาตอบสนองที่เพิ่มขึ้นของ DRT อาจสะท้อนความขัดแย้ง (ซึ่งเกิดจากลักษณะของ DRT) มากกว่าภาระความรู้จริงและความเข้าใจที่ต้องการโดยงานเมื่อดำเนินการโดยไม่มี DRT (เช่น การทำงานเพียงอย่างเดียวหรือระหว่างการขับขี่ปกติ ดูภาคผนวก E) ดังนั้น สำหรับงานที่ต้องใช้การตอบสนองอย่างมากผลลัพธ์ DRT จะถูกตีความด้วยความระมัดระวัง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่กำหนด DRT สามารถรูปแบบ และตัวเลือกของรูปแบบขึ้นอยู่กับจุดประสงค์ของการศึกษาและเงื่อนไขที่ดำเนินการ (ดูภาคผนวก A และ B สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมในหัวข้อนี้)
- มีจุดมุ่งหมายโดยเฉพาะเพื่อระบุงานตอบสนองการตรวจจับและขั้นตอนการวัดที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นเพื่อที่จะใช้กับสถานการณ์การทดลองที่หลากหลาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้จึงไม่ได้กำหนดโปรโตคอลหรือวิธีการทดลองเฉพาะสำหรับการวิเคราะห์ทางสถิติ อย่างไรก็ตามคำแนะนำบางอย่างรวมถึงตัวอย่างของการปฏิบัติที่จัดตั้งขึ้นในการใช้ DRT สามารถพบได้ทั้งในเนื้อหาหลักของเอกสารนี้และในภาคผนวก (โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคผนวก C และ E)

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 17488:2016(E)

จำนวนหน้า : ๘๖ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๘๓-๕

ICS : ๓๕.๒๔๐.๖๐, ๔๓.๐๔๐.๑๕

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>