

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุม และข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - การทดสอบจำลองการเปลี่ยนเลน เพื่อประเมินความต้องการงานรองในยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - การทดสอบจำลองการเปลี่ยนเลนเพื่อประเมินความต้องการงานรองในยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - การทดสอบจำลองการเปลี่ยนเลนเพื่อประเมินความต้องการงานรองในยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ - การทดสอบจำลองการเปลี่ยนเลนเพื่อประเมินความต้องการงานรองในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4164 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – ระบบควบคุมและข้อมูลการขนส่งในด้านการยศาสตร์ – การทดสอบจำลองการเปลี่ยนเลนเพื่อประเมินความต้องการงานรองในยานยนต์ ROAD VEHICLES - ERGONOMIC ASPECTS OF TRANSPORT INFORMATION AND CONTROL SYSTEMS - SIMULATED LANE CHANGE TEST TO ASSESS IN-VEHICLE SECONDARY TASK DEMAND
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4164-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 26022:2010(E) Road vehicles — Ergonomic aspects of transport information and control systems — Simulated lane change test to assess in-vehicle secondary task demand มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - อธิบายถึงวิธีการทำงานแบบร่วมที่เป็นไดนามิก ซึ่งวัดการลดลงของประสิทธิภาพของมนุษย์ในเชิงปริมาณ เหมือนการขับซึ่งเป็นงานหลัก ในขณะที่งานรองกำลังดำเนินการ ผลที่ได้คือการประเมินความต้องการของงานรอง - วิธีการนี้ถูกใช้ในห้องปฏิบัติการ และมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ได้กำหนดวิธีการซึ่งเป็นข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์เพื่อสนับสนุนวิธีการ ขั้นตอนการรวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากวิธีการนี้ - วิธีการนี้นำไปใช้กับการโต้ตอบในทุกประเภทกับข้อมูลในยานยนต์ การสื่อสารความบันเทิง และระบบควบคุม ทั้งด้วยมือ สายตา การสัมผัส เสียง และแบบผสม งานรองที่มีการผันแปรของความเร็วไม่สามารถทดสอบได้ด้วยวิธีนี้ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้นำไปใช้กับอุปกรณ์เดิมที่ติดตั้งมากับยานยนต์ หรือระบบที่ติดตั้งเพิ่มเติม และนำไปใช้กับระบบที่ติดตั้งถาวรหรือถอดออกได้ หลักการพฤติกรรมของคนขับ ขั้นตอนการทำงานเฉพาะ และ การตอบสนองต่อการขับทั้งหมดใช้กับการทำงานในรถยนต์นั่งเท่านั้น
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 26022:2010(E)
จำนวนหน้า	: ๕๐ หน้า

ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๘๕-๙
ICS	: ๑๓.๑๘๐, ๔๓.๐๔๐.๑๕
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th