

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๑ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณค่าเฉลี่ย
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๑ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณค่าเฉลี่ย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๑ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณค่าเฉลี่ย พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๑ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณค่าเฉลี่ย มาตรฐานเลขที่ มอก. 4191 เล่ม 1 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม 1 ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณค่าเฉลี่ย RAILWAY APPLICATIONS - CALCULATION OF BRAKING PERFORMANCE (STOPPING, SLOWING AND STATIONARY BRAKING) - PART 1: GENERAL ALGORITHMS UTILIZING MEAN VALUE CALCULATION
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4191 เล่ม 1-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 20138-1:2018(E) Railway applications - Calculation of braking performance (stopping, slowing and stationary braking) - Part 1: General algorithms utilizing mean value calculation มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการคำนวณสมรรถนะการเบรกสำหรับตู้รถไฟ (rolling stock) ที่ใช้ได้กับทุกประเทศ - อธิบายถึงขั้นตอนวิธี/สูตร (algorithms/formulae) ทั่วไปโดยใช้ค่าป้อนเข้าเฉลี่ยเพื่อคำนวณอุปกรณ์เบรกและสมรรถนะการเบรกในแง่ของระยะหยุด/ชะลอความเร็ว การเบรกแบบอยู่กับที่ กำลังและพลังงานสำหรับตู้รถไฟทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นยานพาหนะเดี่ยว (single vehicles) หรือขบวนรถไฟ (train formations) โดยคำนึงถึงระยะเบรก - การคำนวณสามารถใช้ได้ในทุกขั้นตอนของกระบวนการประเมิน (การออกแบบ การผลิต การทดสอบ การตรวจสอบ การสืบสวน ฯลฯ) ของตู้รถไฟ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ไม่ได้ระบุเกณฑ์การยอมรับที่เฉพาะเจาะจง (ผ่าน/ไม่ผ่าน) - ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางการออกแบบสำหรับการเลือกระบบเบรกและไม่ได้ระบุข้อกำหนดด้านสมรรถนะ - ไม่ได้ระบุวิธีการคำนวณการขยายระยะหยุดเมื่อระดับการยึดเกาะที่ต้องการเกินการยึดเกาะที่มีอยู่ (การเลื่อนของล้อ)

- มีตัวอย่างการคำนวณแรงเบรกสำหรับประเภทอุปกรณ์เบรกที่แตกต่างกัน
และตัวอย่างการคำนวณระยะหยุดและการเบรกแบบอยู่กับที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับ
ภัยยานพาหนะเดี่ยวหรือรถไฟ

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 20138-1:2018(E)

จำนวนหน้า : ๙๐ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๙๐-๓

ICS : ๔๓.๐๒

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>