

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๒ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณแบบทีละขั้น
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๒ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณแบบทีละขั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๒ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณแบบทีละขั้น พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม ๒ ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณแบบทีละขั้น มาตรฐานเลขที่ มอก. 4191 เล่ม 2 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: การใช้งานในระบบราง - การคำนวณสมรรถนะการเบรก (การหยุด การชะลอ และการเบรกแบบอยู่กับที่) เล่ม 2 ขั้นตอนวิธีทั่วไปที่ใช้การคำนวณแบบทีละขั้น RAILWAY APPLICATIONS - CALCULATION OF BRAKING PERFORMANCE (STOPPING, SLOWING AND STATIONARY BRAKING) - PART 2: GENERAL ALGORITHMS UTILIZING STEP BY STEP CALCULATION
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4191 เล่ม 2-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 20138-2:2019(E) Railway applications - Calculation of braking performance (stopping, slowing and stationary braking) - Part 2: General algorithms utilizing step by step calculation มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการคำนวณสมรรถนะการเบรกสำหรับตู้รถไฟ(rolling stock) - อธิบายขั้นตอนวิธี/สูตร (algorithms/formulae) ทั่วไปโดยใช้ค่าป้อนเข้าทันทีเพื่อคำนวณอุปกรณ์เบรกและสมรรถนะการเบรกในแง่ของ ระยะหยุด/ชะลอ พลังงานและกำลังการเบรก สำหรับตู้รถไฟทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นยานพาหนะ (vehicles) หรือชุด (units) - การคำนวณสามารถทำได้ในทุกขั้นตอนของกระบวนการประเมิน (การออกแบบ การผลิต การทดสอบ การตรวจสอบ การสืบสวน ฯลฯ) ของตู้รถไฟ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ไม่ได้ระบุเกณฑ์การยอมรับที่เฉพาะเจาะจง (ผ่าน/ไม่ผ่าน) - ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางการออกแบบสำหรับการเลือกกระบบเบรกและไม่ได้ระบุข้อกำหนดด้านสมรรถนะ - ไม่ได้ระบุวิธีการคำนวณการขยายระยะหยุดเมื่อระดับการยึดเกาะที่ต้องการเกินการยึดเกาะที่มีอยู่ (การเลื่อนของล้อ) - มีตัวอย่างการคำนวณแรงเบรกสำหรับอุปกรณ์เบรกที่แตกต่างกัน และตัวอย่างการคำนวณระยะหยุดสำหรับยานพาหนะหรือชุด
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 20138-2:2019(E)

จำนวนหน้า : ๔๒ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๙๙๑-๐

ICS : ๔๓.๐๒

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>