

## ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าขาเข้าที่ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ฉบับที่ ๒)

ด้วยคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ของประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าขาเข้าที่ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ที่กำหนดให้เรือชายฝั่งที่จะดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง มาดำเนินการบรรทุกตู้สินค้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เท่านั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติฯ ดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะอาดต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ของประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าขาเข้าที่ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย