ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๓๐๙ (พ.ศ. ๒๕๖๘)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๑๐ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๑๓๐ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และให้แก้ไขหมายเลขเส้นทางและชื่อเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ A๑ ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน) สายที่ ๑ - ๔๒ มีนบุรี - ถนนลาดพร้าว - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) สายที่ ๒ - ๒๐ หมู่บ้านบัวทองเคหะ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) สายที่ ๒ - ๓๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี สายที่ ๒ - ๔๓ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - หัวลำโพง สายที่ ๒ - ๕๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ท่าเรือราชวงศ์ สายที่ ๓ - ๑๙E แพรกษา - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน) สายที่ ๓ - ๒๔E ปากน้ำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน) สายที่ ๓ - ๔๗ คลองเตย - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และสายที่ ๔ - ๖๐ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๑๐ เส้นทาง ดังนี้

๑. สายที่ A๑ ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน) เป็น ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ทางด่วน)

๒. สายที่ ๑ - ๔๒ มีนบุรี - ถนนลาดพร้าว - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เป็น มีนบุรี - ถนนลาดพร้าว - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๓. สายที่ ๒ - ๒๐ หมู่บ้านบัวทองเคหะ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เป็น หมู่บ้านบัวทองเคหะ - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๔. สายที่ ๒ - ๓๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี เป็น สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี

๕. สายที่ ๒ - ๔๓ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - หัวลำโพง เป็น สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - หัวลำโพง

๖. สายที่ ๒ - ๕๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ท่าเรือราชวงศ์ เป็น สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - ท่าเรือราชวงศ์

๗. สายที่ ๓ - ๑๙E แพรกษา - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน) เป็นแพรกษา - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ทางด่วน)

๘. สายที่ ๓ - ๒๔E ปากน้ำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน) เป็น ปากน้ำ - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ทางด่วน)

๙. สายที่ ๓ - ๔๗ คลองเตย - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เป็น คลองเตย - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๑๐. สายที่ ๔ - ๖๐ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เป็น หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. <u>สายที่ A๑ ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ทางด่วน)</u>

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางยกระดับอุตราภิมุขที่ด่านหลักสี่ ไปตามทางยกระดับอุตราภิมุข ลงทางยกระดับอุตราภิมุขที่ด่านลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๒. สายที่ ๑ - ๔๒ มีนบุรี - ถนนลาดพร้าว - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

เริ่มต้นจากตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๓. สายที่ ๒ - ๒๐ หมู่บ้านบัวทองเคหะ - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

เริ่มต้นจากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปตามถนนบางกรวย - ไทรน้อย แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า ถนนงามวงศ์วาน แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๔. สายที่ ๒ - ๓๗ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี

จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี เริ่มต้นจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ถึงแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ ถนนทหาร ถึงแยกเกียกกาย แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ ถนนพาหุรัด แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปก ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกตากสิน แยกซ้ายไปตามถนนกรุงธนบุรี ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี

จากสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี ไปสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี ไปตามถนนกรุงธนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ถึงอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช แยกขวาไปตามถนนประชาธิปก ข้ามสะพานพระปกเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี ถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ ถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๕. สายที่ ๒ - ๔๓ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - หัวลำโพง

จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปหัวลำโพง เริ่มต้นจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ถึงแยกประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ถนนสามเสน ถึงแยกบางขุนพรหม แยกซ้ายไปตามถนนวิสุทธิกษัตริย์ ถนนจักรพรรดิพงษ์ ถนนจักรวรรดิ ถนนวรจักร ถึงแยกเอสเอบี แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิตต์ ถึงแยกไมตรีจิตต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง

จากหัวลำโพง ไปสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพง แยกซ้ายไปตามถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนวรจักร แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกพิบูลสงคราม แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนวงศ์สว่าง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๖. สายที่ ๒ - ๕๒ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - ท่าเรือราชวงศ์

จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปท่าเรือราชวงศ์ เริ่มต้นจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกลาดพร้าว กลับรถไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนสาลีรัฐวิภาค แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกขวาไปตามถนนประชาสุข

แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม แยกขวาไปตามถนนหลวง แยกซ้ายไปตามถนนเสือป่า ถนนราชวงศ์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือราชวงศ์

จากท่าเรือราชวงศ์ ไปสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เริ่มต้นจากท่าเรือราชวงศ์ ไปตามถนนราชวงศ์ ถนนเสือป่า ถนนยุคล ๒ แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง ถนนพระรามที่ ๑ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๗. สายที่ ๓ - ๑๙E แพรกษา - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ทางด่วน)

จากแพรกษา ไปสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เริ่มต้นจากแพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙) ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๙ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านศรีนครินทร์ ไปตามทางพิเศษศรีรัช แยกขวาไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านดินแดง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปแพรกษา เริ่มต้นจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามซอยศรีสมุทร ๑ แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ถนนสายลวด แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่แพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙)

๘. สายที่ ๓ - ๒๔E ปากน้ำ - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ทางด่วน)

จากปากน้ำ ไปสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เริ่มต้นจากปากน้ำ (บริเวณวงเวียนท้ายบ้าน) ไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย ถนนสุขุมวิท ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านบางนา ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี

แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๖ แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

<u>จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปปากน้ำ</u> เริ่มต้นจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แล้วไปตามเส้นทางเดิมถึงถนนประโคนชัย ไปสุดเส้นทางที่ปากน้ำ (บริเวณวงเวียนท้ายบ้าน)

๙. <u>สายที่ ๓ - ๔๗ คลองเตย - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์</u>

เริ่มต้นจากคลองเตย (บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกศุลกากร แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา ถึงแยก ณ ระนอง แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศกมนตรี ถนนอโศก - ดินแดง ถนนรัชดาภิเษก ถึงแยกรัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๑๐. <u>สายที่ ๔ - ๖๐ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์</u>

เริ่มต้นจากโรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี ไปตามถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนพรานนก ถนนวังหลัง ถึงแยกศิริราช แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก ถึงแยกสวนมิสกวัน แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก ถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก ถึงแยกเสาวนีย์ แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๖ ถึงแยกตึกชัย แยกขวาไปตามถนนราชวิถี

ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับรถไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘
สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง