

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เชื้อเพลิงอากาศยาน - การประมาณค่าพลังงานสุทธิจำเพาะ

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เชื้อเพลิงอากาศยาน - การประมาณค่าพลังงานสุทธิจำเพาะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เชื้อเพลิงอากาศยาน - การประมาณค่าพลังงานสุทธิจำเพาะ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เชื้อเพลิงอากาศยาน - การประมาณค่าพลังงานสุทธิจำเพาะ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4282 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: เชื้อเพลิงอากาศยาน – การประมาณค่าพลังงานสุทธิจำเพาะ AVIATION FUELS - ESTIMATION OF NET SPECIFIC ENERGY
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4282-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดย ISO 3648:1994+Cor 1:1996(E) Aviation fuels - Estimation of net specific energy มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - อธิบายวิธีการประมาณค่าพลังงานสุทธิจำเพาะ (net specific energy) ของเชื้อเพลิงอากาศยานจากจุดอะนิลีน (Aniline point) ความหนาแน่น และปริมาณซัลเฟอร์ วิธีการประมาณนี้ไม่สามารถใช้ได้กับไฮโดรคาร์บอนบริสุทธิ์ - วิธีการประมาณนี้เป็นวิธีเชิงประจักษ์ และใช้ได้เฉพาะกับเชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอนที่ได้จากกระบวนการกลั่นแบบปกติจากน้ำมันดิบทั่วไป ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของมาตรฐานสำหรับน้ำมันเบนซินอากาศยาน (aviation gasolines) หรือเชื้อเพลิงเทอร์ไบน์ (aircraft turbine) และเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ไอพ่น (jet engine fuels) ที่มีจุดเดือดและองค์ประกอบที่จำกัด หมายเหตุ 1 อาจพบการเรียกชื่อที่เข้าใจกันในระดับสากลซึ่งใช้ในอุตสาหกรรมขนส่งทางอากาศ เช่น: - 100/130, 100LL และ 115/145 สำหรับน้ำมันเบนซินอากาศยาน (aviation gasolines) - Jet A, Jet A-1, Avtur และ JP-8 สำหรับเชื้อเพลิงเทอร์ไบน์อากาศยาน (aviation turbine fuels) ประเภทน้ำมันก๊าด - Avcat และ JP-5 สำหรับเชื้อเพลิงเทอร์ไบน์อากาศยาน (aviation turbine fuels) ประเภทจุดไฟสูง - Jet B, Avtag และ JP-4 สำหรับเชื้อเพลิงเทอร์ไบน์อากาศยาน (aviation turbine fuels) ประเภทช่วงกว้าง - วิธีการนี้ออกแบบมาเพื่อใช้เป็นแนวทางในกรณีที่ไม่สามารถทำการทดลองหาค่าพลังงานสุทธิจำเพาะได้ หรือไม่สามารถทำได้โดยสะดวก และเมื่อการประมาณค่าเป็นที่ยอมรับ วิธีการนี้ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อระบุข้อกำหนด

เฉพาะหรือวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกันที่จะใช้ค่าประมาณของพลังงานสุทธิ
จำเพาะแทนค่าที่กำหนดโดยการทดลอง

หมายเหตุ 2 การประมาณค่าพลังงานสุทธิจำเพาะของเชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอนจากจุด
อะนิลีนและความหนาแน่น สามารถพิสูจน์ได้ก็ต่อเมื่อเชื้อเพลิงนั้นอยู่ใน
ประเภทที่มีการกำหนดไว้อย่างชัดเจน ซึ่งความสัมพันธ์ระหว่างพลังงาน
จำเพาะสุทธิ จุดอะนิลีน และความหนาแน่นนั้น ได้มาจากการวัดเชิงทดลอง
ที่แม่นยำจากตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของประเภทนั้น แม้ในประเภทที่กำหนด
แล้วก็ตาม ยังควรต้องตระหนักถึงความเป็นไปได้ที่การประมาณค่า
อาจผิดพลาดจากปริมาณเชื้อเพลิงแต่ละชนิดในปริมาณมาก

เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 3648:1994 + Cor 1:1996(E)
จำนวนหน้า	: ๑๒ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๒๗-๑๕๖-๐
ICS	: ๗๕.๑๖๐.๒๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ https://www.tisi.go.th