

กระทู้ถามที่ ๑๒๕๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสอบถามแนวทางในการแก้ไขปัญหาจราจรที่จังหวัดเชียงใหม่ เป็นการถาวรในระยะถัดไป
ต่อจากการเปิดเส้นทางสัญจรของกองบิน ๔๑ ซึ่งเป็นเพียงมาตรการชั่วคราว

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันกองบิน ๔๑ ได้เปิดเส้นทางภายในของกองบิน ๔๑ ที่เชื่อมระหว่างถนนนิมมานเหมินท์ และถนนมหาราช เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรให้กับประชาชนชาวเชียงใหม่ในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ นาฬิกา และช่วงเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๘.๐๐ นาฬิกา ซึ่งส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิตของประชาชนชาวเชียงใหม่อย่างมาก แต่อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวเป็นเพียง มาตรการชั่วคราวเท่านั้น ในระยะต่อไป มีความจำเป็นอย่างมาก ที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงถนน ในบริเวณดังกล่าวอย่างเป็นระบบ เพื่อสร้างความสมดุลระหว่างประสิทธิภาพการจราจร ซึ่งส่งผลต่อ เศรษฐกิจและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน การรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ในพื้นที่ ใกล้เคียงกับท่าอากาศยาน และภารกิจด้านความมั่นคงที่อยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพอากาศ

หากมีเพียงมาตรการชั่วคราว โดยไม่มีแผนการในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และถนน อย่างเป็นรูปธรรม ในอนาคตหากมีเหตุผลทางด้านความมั่นคง กองทัพอากาศก็มีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางภายในกองบิน ๔๑ ซึ่งจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนชาวเชียงใหม่อย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะมีแผนการหรือมาตรการที่เป็นรูปธรรมอย่างไร ในการปรับปรุงถนน และเส้นทางคมนาคม ที่เชื่อมระหว่างถนนนิมมานเหมินท์และถนนมหาราช ที่เป็นมาตรการถาวร เช่น การตัดถนนเพิ่มเติม หรือการสร้างอุโมงค์ใต้ดิน หรือการสร้างสะพานลอยฟ้า หรือไม่ อย่างไร มีกำหนดการเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกองบิน ๔๑ มีความจำเป็นที่จะต้องปิดเส้นทางสัญจรภายในกองบิน ๔๑ ด้วยเหตุผลทางด้านความมั่นคง กระทรวงคมนาคมได้เตรียมแผนการสำรองเพื่อคลี่คลายปัญหาการจราจรไว้แล้วหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วิโรจน์ ลักขณาอดิศร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

แบบบัญชีรายชื่อ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๒๕๒ ร.

ของ นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน แบบบัญชีรายชื่อ
เรื่อง ขอสอบถามแนวทางในการแก้ไขปัญหาจราจรที่จังหวัดเชียงใหม่ เป็นการถาวรในระยะถัดไป
ต่อจากการเปิดเส้นทางสัญจรกองบิน ๔๑ ซึ่งเป็นเพียงมาตรการชั่วคราว

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑

กระทรวงคมนาคมจะมีแผนการหรือมาตรการที่เป็นรูปธรรมอย่างไร ในการปรับปรุงถนนและ
เส้นทางคมนาคม ที่เชื่อมระหว่างถนนนิมมานเหมินท์และถนนมหาราช ที่เป็นมาตรการถาวร
เช่น การตัดถนนเพิ่มเติม หรือการสร้างอุโมงค์ใต้ดิน หรือการสร้างสะพานลอยฟ้า หรือไม่ อย่างไร
มีกำหนดการเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันการเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง
ถนนนิมมานเหมินท์และถนนมหาราช (รับผิดชอบโดยเทศบาลนครเชียงใหม่) จะต้องใช้เส้นทางภายใน
กองบิน ๔๑ ระยะทางประมาณ ๑.๘ กิโลเมตร ซึ่งอนุญาตให้ผู้ที่มีบัตรผ่านเข้า - ออก สามารถสัญจร
ผ่านได้ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ นาฬิกา และอนุญาตให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้ ในเวลาชั่วโมง
เร่งด่วนเช้า (๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ นาฬิกา) และเวลาเร่งด่วนเย็น (๑๕.๐๐ - ๑๘.๐๐ นาฬิกา) เท่านั้น
ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงปัญหาการจราจรของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่ และข้อจำกัด
ในการใช้เส้นทางภายในกองบิน ๔๑ จึงได้มีการประชุมหารือร่วมกับกองทัพอากาศ เมื่อวันที่
๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กรมทางหลวงและกองทัพอากาศจัดตั้งคณะทำงาน
ร่วมกัน เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในเบื้องต้นกรมทางหลวงได้หารือ
เพิ่มเติมร่วมกับกองทัพอากาศแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ ซึ่งแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
ในระยะสั้น กองทัพอากาศจะปรับมาตรการผ่านเข้า - ออก เส้นทางภายในกองบิน ๔๑
โดยการขยายระยะเวลาผ่านเข้า - ออก รวมทั้งมีแผนที่จะนำเทคโนโลยีระบบอ่านป้ายทะเบียน มาแทน
การใช้บัตรผ่านเข้า - ออก เพื่อช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการสำหรับ
แนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระยะยาวอยู่ระหว่างพิจารณาร่วมกันเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว
การสัญจรของประชาชนอย่างเหมาะสมต่อไป นอกจากนี้โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๑
ตอนตอนแก้ว - แม่ริม - เชียงใหม่ จะเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนอีกทางหนึ่ง
โดยจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการเดินทางของประชาชนให้สามารถเชื่อมการเดินทาง
จากถนนนิมมานเหมินท์มายังเส้นทางถนนมหาราช (ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘) มุ่งไปทางทิศใต้

เลี้ยวซ้าย - วงแหวนรอบนอก (ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑) ตรงไปตามถนนวงแหวนรอบนอกจนถึงทางแยกที่จะไปสนามบินได้

คำถามที่ ๒

หากกองบิน ๔๑ มีความจำเป็นที่จะต้องปิดเส้นทางสัญจรภายในกองบิน ๔๑ ด้วยเหตุผลทางด้านความมั่นคง กระทรวงคมนาคมได้เตรียมแผนการสำรองเพื่อคลี่คลายปัญหาการจราจรไว้แล้วหรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า ได้รับทราบปัญหาการจราจรของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่ จึงได้มีการหารือร่วมกันกับกองทัพอากาศเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรภายในกองบิน ๔๑ โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องปิดเส้นทางสัญจรภายในกองบิน ๔๑ ประชาชนสามารถใช้เส้นทางในการสัญจร (ไป - กลับ) เชื่อมต่อระหว่างถนนนิมมานเหมินท์และถนนมหิตลได้ ๒ เส้นทาง คือ

๑. จากสี่แยกสำนักงานสาธารณสุข ผ่านถนนสุเทพ ผ่านถนนอาร์ักษ์ เชื่อมต่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑

๒. จากสี่แยกสำนักงานสาธารณสุข ผ่านถนนสุเทพ ผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ (ถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ ฝั่งตะวันตก) ผ่านถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ เชื่อมต่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑

ทั้งนี้ สำหรับเส้นทางที่ ๒ ซึ่งจะใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ (ถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ฝั่งตะวันตก) กรมทางหลวงมีแผนที่จะปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของถนนดังกล่าว โดยในปี ๒๕๖๘ ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียด พร้อมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา หากดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และรายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบตามกฎหมาย จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป ซึ่งจะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย อีกทั้ง เป็นเส้นทางเลือกในการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ