

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถ เพื่อให้การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน และการพิจารณาอนุญาตของนายทะเบียนเป็นไปแนวทางเดียวกัน รวมทั้งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ และผู้ผลิตหรือแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถ มีแนวทางในการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มคำนิยามในข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้

“การซ่อมแซมโครงสร้างโดยสารถ” หมายความว่า การทำให้โครงสร้างที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ชำรุดเสียหายกลับคืนสู่สภาพเดิม โดยไม่มีการผ่าขยาย ตัดต่อ เสริมตาม หรือเชื่อมต่อโครงสร้าง

“การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถ” หมายความว่า การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ทั้งในกรณีรถที่มีโครงสร้าง (Chassis frame) รถที่มีโครงสร้างเป็นโมโนค็อก (Monocoque) หรือเซมิโมโนค็อก (Semi-Monocoque) ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงการซ่อมแซมโครงสร้างโดยสารถ

“ผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ผลิตที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์รถ ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงผู้นำเข้าโครงสร้าง หรือผู้นำโครงสร้างมาแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) รถที่มีโครงสร้าง (Chassis frame) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๑) ต้องมีโครงสร้างเดิมเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถ

๒) โครงค้ำซีเดิมจากผู้ผลิต ซึ่งมีหมายเลขค้ำซีปรากฏอยู่ที่เป็นขึ้นเดียวกัน ต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงค้ำซีทั้งหมด

กรณีโครงค้ำซีเดิมจากผู้ผลิต ซึ่งมีหมายเลขค้ำซีปรากฏอยู่ที่เป็นขึ้นเดียวกันมีความยาวเหลืออยู่ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงค้ำซีทั้งหมด การอนุญาตจะทำได้ต่อเมื่อมีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากสภาพโครงสร้างและการใช้งานของรถ และโครงค้ำซีส่วนนั้นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร ซึ่งเมื่อรวมกับความยาวของโครงค้ำซีเดิมจากผู้ผลิตส่วนอื่น ๆ อีกไม่เกินสองส่วนแล้วต้องทำให้โครงค้ำซีเดิมยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงค้ำซีทั้งหมด และต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนของโครงค้ำซีเดิมจากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถด้วย

๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีที่ทำให้ความยาวสุดของรถผิดแผกแตกต่างไปจากเดิมและรถมีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นรถที่ผู้ผลิตกำหนดให้มีน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงค้ำซีเดิมส่วนที่ใหญ่ที่สุดมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๔) หากมีการตัดแบ่งโครงค้ำซีออกเป็นหลายส่วนและนำมาเชื่อมต่อกันต้องทำการยึดติดโครงค้ำซีระหว่างท่อนที่ต่อชนกันหรือท่อนที่ต่อเหลื่อมกันด้วยวิธีการเชื่อมอย่างมั่นคงแข็งแรง และต้องเสริมความแข็งแรงบริเวณรอยต่อโดยใช้โลหะเสริมตามยึดด้วยโบลท์ - นัท (Bolt - Nut) ซึ่งต้องมีจำนวนตำแหน่งการยึด ขนาด และคุณสมบัติของวัสดุที่มีความแข็งแรงเพียงพอ โดยโครงค้ำซีต้องสามารถรับน้ำหนักได้เต็มอัตราบรรทุกของรถในทุกสภาพการใช้งาน

๕) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(ก) ห้ามมิให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีท่อนเดียวที่ออกแบบโดยผู้ผลิตโครงค้ำซีมาทำการตัดแบ่งออกเป็นหลายส่วนและนำมาเชื่อมต่อกันหรือยึดเข้าด้วยกันเป็นโครงค้ำซีรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น)

(ข) ห้ามมิให้นำโครงค้ำซีดัดแปลงที่มีการตัดแบ่งออกเป็นหลายส่วนและนำมาเชื่อมต่อกันหรือยึดเข้าด้วยกันของรถโดยสารมาตรฐานอื่นมาใช้เป็นโครงค้ำซีรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น)

(๒) รถที่มีโครงสร้างเป็นโมนอค็อก (Monocoque) หรือเซมิโมนอค็อก (Semi-Monocoque) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๑) ต้องมีโครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถ

๒) โครงสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักบริเวณเพลาล้อหน้า เพลาล้อท้ายหรือคู้ท้าย ต้องมีความยาวโครงสร้างเดิมที่เป็นขึ้นเดียวกันยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของบริเวณเพลาล้อหน้า เพลาล้อท้ายหรือคู้ท้ายของรถนั้น แล้วแต่กรณี และโครงสร้างส่วนที่มีหมายเลขค้ำซี การดัดแปลงเปลี่ยนแปลงความยาวเดิมต้องมีโครงสร้างส่วนที่มีหมายเลขค้ำซีที่เป็นขึ้นเดียวกันเกินกว่าร้อยละ ๕๐

ของส่วนนั้น และต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร ทั้งนี้ หากมีการเชื่อมต่อโครงค้ำซีต้องทำการยึดติดโครงค้ำซีระหว่างท่อนที่ต่อชนกันหรือท่อนที่ต่อเหลื่อมกันด้วยวิธีการเชื่อมอย่างมั่นคงแข็งแรง และต้องเสริมความแข็งแรงบริเวณรอยต่อโดยใช้โลหะเสริมตามยึดด้วยโบลท์ - นัท (Bolt - Nut) ซึ่งต้องมีจำนวน ตำแหน่งการยึด ขนาด และคุณสมบัติของวัสดุที่มีความแข็งแรงเพียงพอ โดยโครงค้ำซีต้องสามารถรับน้ำหนักได้เต็มอัตราบรรทุกของรถในทุกสภาพการใช้งาน

๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของรถที่ทำให้ความยาวสุดของรถผิดแผกแตกต่างไปจากเดิมและทำให้รถมีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นรถที่ผู้ผลิตกำหนดให้น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงสร้างของรถเดิมส่วนที่ใหญ่ที่สุด มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๔) ต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนของโครงสร้างเดิมจากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ กรณีการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) หากมีการเสริมตามโครงค้ำซีหรือโครงสร้างของรถต้องเป็นไปในลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงค้ำซีหรือโครงสร้างของรถ และจากกึ่งกลางหมายเลขค้ำซีไปทางด้านหน้าและด้านท้ายด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับหรือเสริมตามด้านที่มีหมายเลขค้ำซีปรากฏอยู่

รถตาม (๒) หากมีการเปลี่ยนตัวถังหรือเปลี่ยนโครงสร้างของรถให้ถือว่าเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีรถโดยสาร

(๓) กรณีเป็นรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ตาม (๑) หรือ (๒) ที่จดทะเบียนไว้แล้ว ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับให้สามารถใช้งานต่อไปได้ แต่ห้ามมิให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีให้ผิดแผกแตกต่างไปจากที่จดทะเบียนหรือที่ได้รับความเห็นชอบไว้ครั้งล่าสุด เว้นแต่จะทำการเปลี่ยนแปลงเป็นรถโดยสารมาตรฐานอื่นที่ไม่ใช่รถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น)”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีรถโดยสารที่เคยจดทะเบียนไว้แล้ว ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องมีหนังสือรับรองผลการผ่านเกณฑ์การทดสอบหรือรายงานผลการทดสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT) ทั้งในส่วน of โครงค้ำซีเพลาล้อ และระบบบังคับเลี้ยว ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๒ ห้ามมิให้ทำการเชื่อมต่อเพลาล้อหรือเชื่อมเพื่อยึดติดอุปกรณ์ใด ๆ บริเวณเพลาล้อ นอกเหนือจากที่ผู้ผลิตเพลาล้อมีการเชื่อมไว้ตามการออกแบบ หรือที่ผู้ผลิตเพลาล้ออนุญาตให้ทำการ

เชื่อมได้ตามตำแหน่งที่ผู้ผลิตเพลาล้อกำหนด โดยหากพบการเชื่อมดังกล่าวให้ถือว่าไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ และให้พนักงานตรวจสอบสภาพ “ห้ามใช้” ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถประสงค์ จะใช้รถต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามรายการ ดังนี้

(๑) ทำการเปลี่ยนเพลาล้อที่ไม่มีการเชื่อมดัดแปลงแก้ไข ที่มีขนาดและสมรรถนะเพียงพอ และเหมาะสม โดยต้องจัดให้มีรายการคำนวณสมรรถนะเพลาล้อและหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกร ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๒) มีหนังสือรับรองผลการผ่านเกณฑ์การทดสอบหรือรายงานผลการทดสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT) ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๓ ของประกาศประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๓ ผู้ที่จะดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถโดยสารตามข้อ ๑๐ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพ การผลิตที่แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบ ที่ติดตั้งหรือที่ใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบ ในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป สหประชาชาติ

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถ หรือโครงสร้าง

(๓) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรองระบบการจัดการ คุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

(๔) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ การผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติ ว่าด้วยการรับรองระบบงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

กรณีเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภายในประเทศ ต้องมีผู้ควบคุม งานประจำโรงงานที่มีคุณวุฒิตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือวิศวกรรมการเชื่อมหรือผู้ที่มีประสบการณ์การทำงาน ด้านการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๕ ปี และต้องมีช่างผู้ปฏิบัติงาน

ด้านการเชื่อมโลหะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน ที่ผ่านการฝึกอบรมด้านงานเชื่อมงานโลหะที่ได้รับวุฒิบัตรหรือประกาศนียบัตรจากหน่วยงานหรือสถาบัน ดังต่อไปนี้

๑) หน่วยงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization (ISO))

๒) สถาบันอาชีวศึกษา

๓) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๔) สมาคมการเชื่อมโลหะแห่งประเทศไทย

๕) ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด

๖) สถาบันการศึกษาที่เปิดสอนด้านวิชาช่างเชื่อม

๗) สถาบันหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๔ ผู้ที่จะดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างรถโดยสาร ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)

(๒) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

(๓) ได้รับการรับรองระบบการจัดการคุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

(๔) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

กรณีผู้ที่จะดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างรถโดยสาร มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อ ๑๐/๓ ให้ถือว่ามีความสมบัติตามข้อ ๑๐/๔”

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๕ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๕ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถโดยสารต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยต้องยื่นคำขออนุญาตนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้น

จดทะเบียน เว้นแต่รถที่ได้แจ้งเลิกใช้รถ หรือทะเบียนเป็นอันระงับ ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่ง ที่รถนั้นจะจดทะเบียน”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๖ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๖ การยื่นคำขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสาร ตามข้อ ๑๐/๕ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถยื่นคำขอและข้อมูลรถก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารทั่วไป

๑) บุคคลธรรมดา

- (ก) บัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- (ข) ภาพถ่ายใบสำคัญแสดงถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กรณีเป็นคนต่างด้าว

๒) นิติบุคคล

- (ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- (ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

๓) ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

๔) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ

(๒) เอกสารทางเทคนิค

๑) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสี ซึ่งแสดงถึงสภาพโครงสร้างตัวรถก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ดังนี้

- (ก) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวา ของโครงสร้าง
- (ข) เพลาล้อ
- (ค) ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง
- (ง) หมายเลขตัวรถ

๒) แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างโครงสร้างที่จะดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

๓) หนังสือรับรองวิศวกรรับรองการออกแบบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ว่ามีการออกแบบเป็นไปตามหลักการทางวิศวกรรม มีความมั่นคงแข็งแรง ซึ่งออกโดยวิศวกรผู้ได้รับ ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป และภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติของผู้ที่จะดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง โครงคัสซีรโดยสารตามข้อ ๑๐/๓”

ข้อ ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๗ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๗ เมื่อนายทะเบียนได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๐/๖ ครบถ้วนแล้ว หากการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีรโดยสารเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีรโดยสาร

ให้นายทะเบียนจัดเก็บเอกสารหลักฐานเพื่อไว้ใช้ประกอบการตรวจสอบเมื่อผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีรโดยสารแล้วเสร็จและนำรถ มาดำเนินการทางทะเบียน”

ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๘ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๘ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีรโดยสารแล้ว ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีรให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตไว้

(๒) ถ่ายภาพระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีร เพาล็อ ระบบบังคับเลี้ยวและคันชักคันส่ง และถ่ายภาพเมื่อดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีรแล้วเสร็จ โดยให้จัดทำภาพถ่ายตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ และภาคผนวก ๔ ดังนี้

๑) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสี ซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกโครงคัสซีรระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีร และภาพถ่ายเมื่อดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีรแล้วเสร็จ ตามรายการ ดังนี้

(ก) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวา ของโครงคัสซีรที่เห็นถึงรอยเชื่อม โบลท์ - นัท (Bolt - Nut) (ถ้ามี)

(ข) หมายเลขคัสซีรและบริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีร

(ค) เพาล็อ

(ง) ระบบบังคับเลี้ยว และคันชักคันส่ง

(๓) จัดให้มีวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป เป็นผู้ควบคุมระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงคัสซีร และออกหนังสือรับรองวิศวกร รับรองว่ารถคันที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือ

เปลี่ยนแปลงโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง พร้อมภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยต้องถ่ายภาพวิศวกรดังกล่าวกับโครงสร้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นภาพสีและมีความชัดเจน ทั้งนี้ ต้องจัดทำหนังสือรับรองวิศวกรและภาพถ่ายตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

(๔) แนบหนังสือรับรองผลการผ่านเกณฑ์การทดสอบหรือรายงานผลการทดสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT) ตามข้อ ๑๐/๑ หรือข้อ ๑๐/๒ แล้วแต่กรณี ประกอบการดำเนินการทางทะเบียน

(๕) แนบหนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างที่ออกโดยผู้หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ซึ่งรับรองว่าตนเองเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และรับรองว่าโครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๖”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๙ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๙ ในระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสหายยังไม่แล้วเสร็จ หากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถพบว่าโครงสร้างมีความผิดแตกต่างจากแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตไว้ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถหยุดทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและยื่นคำขออนุญาตแก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) โครงสร้างต่อนายทะเบียนก่อน ทั้งนี้ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้แก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) โครงสร้างแล้ว จึงจะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขได้ต่อไป”

ข้อ ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑๐ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑๐ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๑๐/๗ ข้อ ๑๐/๘ และข้อ ๑๐/๙ (ถ้ามี) ประกอบการยื่นขอดำเนินการทางทะเบียนหรือขอความเห็นชอบรถ แล้วแต่กรณี พร้อมด้วยหนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสหายที่ออกโดยผู้หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสหาย ซึ่งรับรองว่าตนเองเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และรับรองว่าโครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๖”

ข้อ ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑๑ กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถมิได้ดำเนินการขออนุญาตก่อนทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสสาร หรือมิได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ห้ามมิให้นายทะเบียนดำเนินการทางทะเบียนให้”

ข้อ ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑๒ กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสสารไม่เป็นไปตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตหรือยื่นเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง กรมการขนส่งทางบกจะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าจะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างให้ถูกต้องตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือยื่นเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้องแล้วแต่กรณี”

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

รถที่อยู่ระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสสารก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับต้องดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ข้อมูลรบกวนก่อนทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างชีวิตโดยสาร

(กรณีตรวจพบว่ารายการใดไม่ระบุ จะถือว่าเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมเกินกว่าที่ได้แจ้งขออนุญาตไว้)

ภาพถ่ายโครงสร้างสีก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างสี (เป็นภาพสี)

ภาพถ่ายด้านหน้า

ภาพถ่ายด้านท้าย

ภาพถ่ายด้านซ้าย

ภาพถ่ายด้านขวา

ภาพถ่ายเพลาล้อ

ภาพถ่ายระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

ภาพถ่ายหมายเลขคัสซีรถ

ภาพถ่ายโครงสร้างบริเวณตำแหน่ง การผ่าขยาย ตัดต่อ เสริมตาม รอยเชื่อม โบลท์-นัท (ถ้ามี)

แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างโครงสร้างซึ่งจะตัดแปลงไปเป็นแบบใด

❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

- สำเนาทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น สำเนาบัตรประชาชน
- สำเนาการจดทะเบียนบริษัท เอกสารมอบอำนาจ
- หลักฐานการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลอย่างถูกต้องพร้อมด้วยหลักฐานการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และหลักฐานการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป
- หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมด้านงานเชื่อมหรืองานโลหะ
- หลักฐานของผู้ควบคุมงานประจำโรงงาน

๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน

(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

หนังสือรับรองวิศวกร

รับรองการออกแบบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยसार

วันที่.....

ข้าพเจ้า เป็นวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์
ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ เลขทะเบียน
มีสถานที่ทำงานตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail.....
ได้ออกแบบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยसार

เลขทะเบียนรถ

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี

ชนิดเครื่องยนต์หมายเลข

เครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗

จำนวน เพลา.....กิโล.....ยาง.....

รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร.....ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ขอรับรองว่า เป็นผู้ออกแบบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและรถดังกล่าวมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย
เป็นไปตามแบบที่ได้ยื่นขอไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การ
อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ... พร้อมนี้ได้แนบ
ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และภาพถ่ายแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่เป็นภาพสี
และมีความชัดเจนมาด้วยแล้ว

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้รับรอง

คำเตือน ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด ๓ ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร

มาตรา ๒๖๙ ผู้ใด ในการประกอบงานในวิชาชีพ แพทย์ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็น
เท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น หรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พัน
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ผู้ใดโดยทุจริต ใช้หรืออ้าง คำรับรอง อันเกิดจากการกระทำความผิด ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ
เช่นเดียวกัน

ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม

แบบแปลนรูปร่างโครงสร้างค้ำซี่ภายหลังดัดแปลง (Drawing)

ภาคผนวก ๓

ข้อมูลระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสาร

เลขทะเบียนรถ

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี

ชนิดเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗

จำนวน เพลา.....กงล้อ.....ยาง.....

รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร.....ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ชื่อ ผู้ประกอบการเจ้าของรถ.....

ที่อยู่/ที่ตั้ง เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

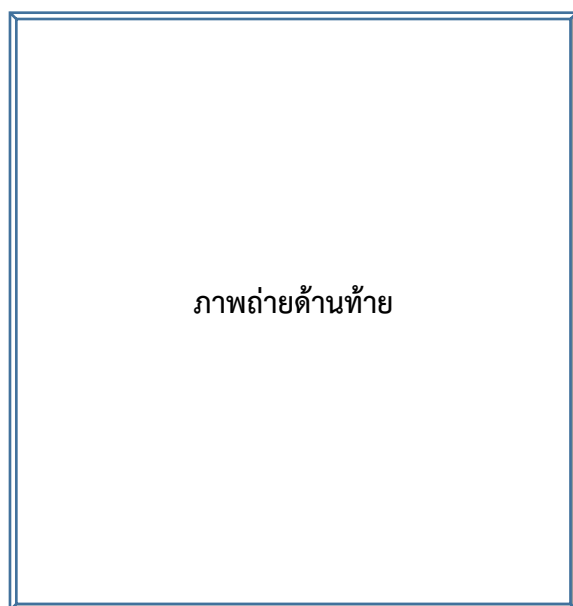
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....E-mail:.....

ชื่อผู้ติดต่อถึง

ที่อยู่

ภาพถ่ายโครงสร้างระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง (เป็นภาพสี)



ภาพถ่ายด้านซ้าย

ภาพถ่ายด้านขวา

ภาพถ่ายเพลาล้อ

ภาพถ่ายระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

ภาพถ่ายหมายเลขคัสซีรถ

ภาพถ่ายโครงคัสซีบริเวณตำแหน่ง การผ่าขยาย ตัดต่อ เสริมตาม รอยเชื่อม โบลท์-นัท (ถ้ามี)

- ❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
- สำเนาทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น สำเนาบัตรประชาชน
 - สำเนาการจดทะเบียนบริษัท เอกสารมอบอำนาจ
๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน

(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

ภาคผนวก ๔

ข้อมูลรถเมื่อดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถโดยสารแล้วเสร็จ

เลขทะเบียนรถ

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี

ชนิดเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗

จำนวน เพลา.....กงล้อ.....ยาง.....

รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร.....ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ชื่อ ผู้ประกอบการเจ้าของรถ.....

ที่อยู่/ที่ตั้ง เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ซอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....E-mail:.....

ชื่อผู้ต่อตัวถึง

ที่อยู่ _____

รายละเอียดที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติม

(กรณีตรวจพบว่ารายการใดไม่ระบุ จะถือว่าเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมเกินกว่าที่ได้แจ้งขออนุญาตไว้)

[illegible]

ภาพถ่ายโครงค้ำซีหลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีแล้วเสร็จ (เป็นภาพสี)

(หมายเหตุ : ถ่ายภาพโครงค้ำซีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จก่อนทำการประกอบตัวถังรถ เว้นแต่กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีที่ไม่ได้มีการยกตัวถังออกให้สามารถถ่ายภาพโครงค้ำซีพร้อมตัวถังรถได้)

ภาพถ่ายด้านหน้า

ภาพถ่ายด้านท้าย

ภาพถ่ายด้านซ้าย

ภาพถ่ายด้านขวา

ภาพถ่ายเพลาล้อ

ภาพถ่ายระบบบังคับลิ้ว คันชักคันส่ง

ภาพถ่ายหมายเลขคัสชีรณ

ภาพถ่ายโครงคัสชีบริเวณตำแหน่ง การผ่าขยาย ตัดต่อ เสริมตาม รอยเชื่อม โบลท์-นัท (ถ้ามี)
และต้องเป็นไปตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่เคยขออนุญาตไว้

- ❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
- สำเนาทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น สำเนาบัตรประชาชน
 - สำเนากการจดทะเบียนบริษัท เอกสารมอบอำนาจ
๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน

(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

หนังสือรับรองวิศวกร

รับรองความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยในการใช้งานโครงสร้างอาคารโดยसार

วันที่.....

ข้าพเจ้า เป็นวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมประเภท สถาปัตย์วิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์
ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ เลขทะเบียน
มีสถานที่ทำงานตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail.....
ได้ตรวจสอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างอาคารโดยสาร

เลขทะเบียนรถ
ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี

ชนิดเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์.....
มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗
จำนวน เพลา..... กงล้อ..... ยาง.....
รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร.....ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ขอรับรองว่า การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของรถดังกล่าวมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย เป็นไปตามแบบที่
ได้ยื่นขอไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไข
เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ... พร้อมนี้ได้แนบ

๑. ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๒. ภาพถ่ายวิศวกรคู่กับโครงสร้างอาคารเมื่ออยู่ระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง
และเมื่อทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ภาพถ่ายดังกล่าวต้องเป็นภาพสี มีความชัดเจน และไม่มีการตัดต่อภาพ

(ลงชื่อ).....

(.....)

วิศวกรผู้รับรอง

คำเตือน ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด ๓ ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร

มาตรา ๒๖๙ ผู้ใด ในการประกอบงานในวิชาชีพ แพทย์ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็น
เท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น หรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พัน
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ผู้ใดโดยทุจริต ใช้หรืออ้าง คำรับรอง อันเกิดจากการกระทำความผิด ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ
เช่นเดียวกัน

ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม

ภาพถ่ายวิศวกรคู่กับโครงสร้างโดยสารถหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถ

ภาพถ่ายวิศวกรคู่กับโครงสร้างโดยสารถเมื่อแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างแล้วเสร็จ

ลอกลายหมายเลขคัสซี

ลายเซ็นวิศวกรคร่อมลายหมายเลขคัสซี

ภาคผนวก ๖

วันที่.....

หนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยसार

ข้าพเจ้า (ชื่อหรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง)
ที่อยู่/ที่ตั้ง เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail:.....

ขอให้ข้อมูลรายละเอียดการดัดแปลงโครงสร้าง ดังนี้

เลขทะเบียนรถ

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี.....

ชนิดเครื่องยนต์..... หมายเลขเครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗

พร้อมนี้ได้แนบสำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ มาพร้อมนี้

ข้อมูลรายละเอียดการดัดแปลงโครงสร้าง

อนึ่ง ข้าพเจ้า (ชื่อหรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง) ขอรับรองว่า
เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนอย่างถูกต้อง พร้อมได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และ

☐ หนังสือรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป

☐ หนังสือรับรองระบบคุณภาพ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป

☐ หนังสือรับรองระบบคุณภาพ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป

☐ หนังสือรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการ

ผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถของผู้ผลิตรถ ผู้สร้างประกอบรถ หรือที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง โดยเป็นผู้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยวิธีที่มีโครงสร้างแบบ

☐ โครงคัสซี (Chassis frame)

☐ โมโนค็อก (Monocoque)

☐ เซมิโมโนค็อก (Semi-Monocoque)

และขอรับรองว่าโครงสร้างรถคันดังกล่าว มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนดในประกาศ เรื่อง
หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ได้แนบรูปถ่าย หลักฐานระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและ
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง

ชื่อหรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

ผู้มีอำนาจลงนาม

หมายเหตุ : ผู้มีอำนาจลงนามต้องแนบเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ภาพถ่ายบัตรประชาชน หนังสือ
มอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อยืนยันว่าผู้ที่ลงนามเป็นผู้ที่มีอำนาจลงนามจริง

หนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยसार (ต่อ)

ภาพถ่ายโครงสร้างซี หลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างซี (เป็นภาพสี)

(หมายเหตุ : ถ่ายภาพโครงสร้างซีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จก่อนทำการประกอบตัวถังรถ เว้นแต่กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างซีที่ได้มีการยกตัวถังออกให้สามารถถ่ายภาพโครงสร้างซีพร้อมตัวถังรถได้)

ภาพถ่ายด้านหน้า

ภาพถ่ายด้านท้าย

ส่วนกลางของรถ

ส่วนกลางของรถ

ภาพถ่ายด้านซ้าย

ภาพถ่ายด้านขวา

(ลงชื่อ).....

(.....)

ชื่ออยู่หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างซี

ผู้มีอำนาจลงนาม