



กฎกระทรวง

การควบคุมการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากร

พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๖) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“การขนส่งของ” หมายความว่า การเคลื่อนย้ายหรือขนย้ายของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากร

“การควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะ” หมายความว่า การควบคุมและตรวจสอบการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากรโดยการใช้อุปกรณ์เฉพาะ เพื่อมัด รััด ร้อย คล้อง ประทับตรา ปิดผนึก หรือกระทำการอย่างใดเพื่อให้อุปกรณ์เฉพาะดังกล่าวติดกับภาชนะบรรจุของหรือยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง และให้หมายความรวมถึงการควบคุมและตรวจสอบโดยใช้อุปกรณ์อื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนดด้วย

“การควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล” หมายความว่า ระบบที่ใช้ในการควบคุม ติดตาม และตรวจสอบการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากรได้ตลอดเวลาด้วยอุปกรณ์ควบคุมทางศุลกากรดิจิทัล โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

“ผู้ใช้บริการ” หมายความว่า ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ผู้นำของผ่านแดน รวมถึงตัวแทนของบุคคลดังกล่าว หรือผู้ขนส่งหรือบุคคลอื่นซึ่งเกี่ยวข้องกับการขนส่งของที่ใช้การควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะหรือเทคโนโลยีดิจิทัล

“ผู้ให้บริการ” หมายความว่า ผู้ให้บริการการควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

“ค่าบริการ” หมายความว่า ค่าบริการในการควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะ และค่าบริการในการควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

ข้อ ๓ การควบคุมการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากรตามกฎหมายนี้ ให้ใช้กับการขนส่งของในรูปแบบ ดังต่อไปนี้

(๑) การขนส่งของผ่านแดน

(๒) การขนส่งของไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือการขนส่งของที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรอื่นใด ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) การขนส่งของระหว่างท่าหรือที่กับโรงพักสินค้าตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(๕) การขนส่งของรูปแบบอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔ การควบคุมการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากรมีสองวิธี ดังต่อไปนี้

(๑) การควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะ

(๒) การควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

ข้อ ๕ การควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะเป็นการใช้อุปกรณ์กำกับไว้ที่หีบห่อหรือประตูตู้สินค้า หรืออุปกรณ์อื่นซึ่งอาจแตกต่างกันตามภาชนะบรรจุของและยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๖ การควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลเป็นการใช้เครื่องมือที่มีการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุม ติดตาม และตรวจสอบการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากร

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่งอาจให้บุคคลอื่นเป็นผู้ให้บริการก็ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ ผู้ให้บริการต้องแสดงความจำนงในการให้บริการการควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะหรือเทคโนโลยีดิจิทัล และชำระค่าบริการ ก่อนปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

อัตราค่าบริการตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุอันสมควรอธิบดีจะยกเว้นหรือลดค่าบริการดังกล่าวก็ได้

ข้อ ๘ ในระหว่างการขนส่งของที่ใช้การควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ผู้ให้บริการหรือบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตจากผู้ให้บริการมีสิทธิเข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของตน เพื่อตรวจสอบติดตามสถานะการขนส่งของได้ตลอดระยะเวลาที่มีการขนส่งผ่านช่องทางที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ผู้ให้บริการมีหน้าที่จัดหาอุปกรณ์ รวมทั้งบุคลากร เพื่อดำเนินการระบบติดตามการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลที่อยู่ในการควบคุมทางศุลกากรให้พร้อมต่อการให้บริการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาให้บริการ โดยผู้ให้บริการมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ ผู้ให้บริการต้องจัดเก็บและรักษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของระบบติดตามการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล และส่งมอบให้แก่กรมศุลกากรตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด และมีให้นำข้อมูลดังกล่าวไปใช้หรือเปิดเผย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการควบคุม ติดตาม และตรวจสอบการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากร เพื่อป้องกันการลักลอบหรือหลีกเลี่ยงการชำระอากรศุลกากร โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้