



## กฎกระทรวง

กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๑)

พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) และ (๒) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

| ประเภทที่ | รายการ  | อัตราภาษี   |  |             |
|-----------|---|---|--|-------------|
|           |   | ตามมูลค่า<br>ร้อยละ                                       | ตามปริมาณ                              |             |
|           |   |   | หน่วย                                  | หน่วยละ-บาท |
|           |   | ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖<br>ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ |  |             |
|           | “(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน<br>เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก   | ๐   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๔๔๐       |
|           | (๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน<br>ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก | ๐   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๔๔๐       |
|           |   | ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป                   |  |             |
|           | (๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน<br>เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก    | ๐   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๖.๔๔๐       |

| ประเภทที่ | รายการ  | อัตราภาษี           |  |             |
|-----------|---|---------------------|--|-------------|
|           |   | ตามมูลค่า<br>ร้อยละ | ตามปริมาณ                              |             |
|           |   |                     | หน่วย                                  | หน่วยละ-บาท |
|           | (๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก | ๐                   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๖.๔๔๐”      |

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) (๕/๑) (๕/๒) (๕/๓) (๕/๔) และ (๕/๕) ประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สิ้นค่าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

| ประเภทที่ | รายการ   | อัตราภาษี   |  |             |
|-----------|--|---|--|-------------|
|           |  | ตามมูลค่า<br>ร้อยละ                                       | ตามปริมาณ                              |             |
|           |  |   | หน่วย                                  | หน่วยละ-บาท |
|           |  | ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖<br>ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ |  |             |
|           | (๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกินร้อยละ ๔                    | ๐   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๔๔๐       |
|           | (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗  | ๐   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๓๔๐       |
|           | (๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙  | ๐   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๓๓๐       |
|           | (๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔ | ๐   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๓๐๐       |

| ประเภทที่ | รายการ  | อัตราภาษี                               |  |             |
|-----------|---|---|--|-------------|
|           |   | ตามมูลค่า<br>ร้อยละ                     | ตามปริมาณ                              |             |
|           |   |   | หน่วย                                  | หน่วยละ-บาท |
|           | (๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ | ๐                                       | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๒๓๐       |
|           | (๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔ | ๐                                       | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๑.๑๕๓       |
|           |   | ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป |  |             |
|           | (๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกินร้อยละ ๔                     | ๐                                       | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๖.๔๔๐       |
|           | (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗   | ๐                                       | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๕.๙๙๐       |
|           | (๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙   | ๐                                       | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๕.๙๓๐       |
|           | (๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔  | ๐                                       | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๕.๘๐๐       |
|           | (๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ | ๐                                       | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๕.๔๘๐       |

| ประเภทที่ | รายการ  | อัตราภาษี           |  |             |
|-----------|---|---------------------|--|-------------|
|           |   | ตามมูลค่า<br>ร้อยละ | ตามปริมาณ                              |             |
|           |   |                     | หน่วย                                  | หน่วยละ-บาท |
|           | (๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท<br>เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่<br>เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔ | ๐                   | ลิตร เศษของลิตร<br>ให้นับเป็นหนึ่งลิตร | ๕.๑๕๓”      |

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงหลักที่ก่อให้เกิดต้นทุนในหลายภาคส่วน ดังนั้น เพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศไม่ให้เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนในระดับที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน สมควรลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้า น้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกันต่อไปอีกระยะหนึ่ง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้